



# Bombardier

## TROISIÈME RAPPORT TRIMESTRIEL

Trimestre et période de neuf mois clos le 30 septembre 2024

### GLOSSAIRE

Le tableau suivant dresse une liste des abréviations utilisées dans ce rapport.

Terme	Description	Terme	Description
AERG	Autres éléments du résultat global	RAI	Résultat avant impôts sur le résultat
Caisse	Caisse de dépôt et placement du Québec	RAII	Résultat avant charges de financement, revenus de financement et impôts sur le résultat
DDRC	Dérivé désigné dans une relation de couverture	RAIIA	Résultat avant charges de financement, revenus de financement, impôts sur le résultat et amortissement et charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles
É.-U.	États-Unis	RPA	Résultat par action attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.
ÉCC	Écart de conversion cumulé	SCAC	Société en commandite Airbus Canada
IAS	Normes comptables internationales	UAD	Unité d'actions différées
IASB	International Accounting Standards Board	UAI	Unité d'actions incessibles
IFRS	Normes internationales d'information financière	UAR	Unité d'actions liées au rendement
MHI	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.		
PCGR	Principes comptables généralement reconnus		
pdb	Points de base		
R et D	Recherche et développement		
R.-U.	Royaume-Uni		

<b>RAPPORT DE GESTION</b>	<b>2</b>
ÉNONCÉS PROSPECTIFS	3
<b>SOMMAIRE</b>	<b>5</b>
FAITS SAILLANTS	5
INDUSTRIE ET CONJONCTURE ÉCONOMIQUE	7
RÉSULTATS OPÉRATIONNELS CONSOLIDÉS	9
SITUATION FINANCIÈRE CONSOLIDÉE	14
LIQUIDITÉS ET SOURCES DE FINANCEMENT	15
STRUCTURE DU CAPITAL	20
MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR ET AUTRES MESURES FINANCIÈRES	22
<b>AUTRES</b>	<b>30</b>
ARRANGEMENTS HORS BILAN	30
RISQUES ET INCERTITUDES	30
CONTRÔLES ET PROCÉDURES	30
AUTRES	30
TAUX DE CHANGE	31
PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES	31
RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES ACTIONNAIRES	32
<b>ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES</b>	<b>33</b>
<b>NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES</b>	<b>39</b>

# RAPPORT DE GESTION

Tous les montants présentés dans ce rapport sont exprimés en dollars américains, et tous les montants présentés dans les tableaux sont en millions de dollars américains, à moins d'indication contraire.

Ce rapport de gestion, dont la responsabilité incombe à la direction, a été passé en revue et approuvé par le conseil d'administration de Bombardier Inc. (la « Société », « Bombardier », « notre », « nos » ou « nous »). Ce rapport de gestion a été préparé conformément aux exigences des Autorités canadiennes en valeurs mobilières. Le conseil d'administration est chargé de s'assurer que nous assumons nos responsabilités à l'égard de la présentation de l'information financière et il est l'ultime responsable de la revue et de l'approbation du rapport de gestion. Le conseil d'administration s'acquitte de cette responsabilité principalement par l'entremise de son comité d'audit. Le comité d'audit est nommé par le conseil d'administration, et tous ses membres sont des administrateurs indépendants possédant des compétences financières. Ce comité d'audit fait part de ses constatations au conseil d'administration pour qu'il en soit tenu compte lorsque ce dernier approuve la publication du rapport de gestion et des états financiers à l'intention des actionnaires.

Les données exposées dans le présent rapport de gestion sont regroupées dans un secteur isolable : Bombardier, reflétant notre structure organisationnelle.

Les résultats opérationnels et les flux de trésorerie pour le trimestre et la période de neuf mois ne reflètent pas nécessairement les résultats opérationnels et les flux de trésorerie de l'exercice entier.

## **Mesures conformes aux IFRS, mesures non conformes aux PCGR et autres mesures financières**

Ce rapport de gestion contient à la fois des mesures conformes aux IFRS, des mesures non conformes aux PCGR et d'autres mesures financières. Les mesures non conformes aux PCGR et autres mesures financières sont définies et rapprochées avec les mesures les plus comparables des IFRS (se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières).

## **Importance de l'information**

Une information est jugée importante si nous croyons que la décision d'acheter, de vendre ou de conserver les titres de la Société par un investisseur raisonnable serait influencée ou modifiée du fait que cette information soit omise ou erronée.

Certains totaux, sous-totaux et pourcentages peuvent différer en raison de l'arrondissement.

# ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Le présent rapport de gestion contient des énoncés prospectifs, qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, des déclarations portant sur nos objectifs, nos anticipations et nos perspectives ou prévisions à propos de divers indicateurs financiers et globaux et sources d'apport connexes, nos cibles, nos buts, nos priorités, nos marchés et nos stratégies, notre situation financière, notre performance financière, notre position sur le marché, nos capacités, nos forces concurrentielles, nos cotes de crédit, nos croyances, nos perspectives, nos plans, nos attentes, nos anticipations, nos estimations et nos intentions; les perspectives de l'économie générale et les perspectives commerciales, les perspectives et les tendances d'une industrie; la valeur pour le client; la demande prévue de produits et de services; la stratégie de croissance; le développement de produits, y compris la conception, les caractéristiques, la capacité ou la performance projetées; les dates prévues ou fixées de la mise en service de produits et de services, des commandes, des livraisons, des essais, des délais, des certifications et de l'exécution des commandes en général; notre position en regard de la concurrence; les attentes à l'égard des revenus et de la composition du carnet de commandes; l'incidence prévue du cadre législatif et réglementaire et des procédures judiciaires; la robustesse de notre structure du capital et de notre bilan, notre solvabilité, nos liquidités et sources de financement disponibles, nos besoins financiers prévus et l'examen continu des solutions de rechange stratégiques et financières; l'amélioration de la productivité, les gains d'efficacité opérationnelle et les initiatives de réduction des coûts et de restructuration; les coûts prévus, les avantages attendus et leur calendrier; la capacité de continuer à faire croître notre entreprise et à générer des liquidités; les attentes, les objectifs et les stratégies en matière de remboursement de la dette, de refinancement de l'échéance et de réduction des coûts d'intérêt; la conformité aux clauses financières restrictives; les attentes à l'égard de la déclaration et du versement de dividendes sur nos actions privilégiées; les intentions et les objectifs à l'égard de nos programmes, de nos actifs et de nos activités; les attentes à l'égard de la disponibilité des programmes d'aide gouvernementale; l'incidence de nouveaux événements ou l'aggravation des événements courants mondiaux d'ordre sanitaire, géopolitique ou militaire sur ce qui précède et l'efficacité des plans et des mesures que nous avons mis en place à cet égard; et les attentes à l'égard de la vigueur des marchés, d'un ralentissement ou d'une récession économique, les pressions inflationnistes et les pressions sur la chaîne d'approvisionnement.

De plus, les énoncés comportant l'expression « à notre avis » et d'autres expressions semblables reflètent nos convictions et nos opinions sur un sujet donné. Ces énoncés sont fondés sur l'information dont nous disposons en date du présent rapport de gestion. Bien que nous soyons d'avis que cette information constitue un fondement raisonnable à ces énoncés, elle peut être limitée ou incomplète. Nos énoncés ne doivent pas être interprétés comme le reflet d'une enquête exhaustive sur la totalité de l'information pertinente ou d'un examen de celle-ci. Ces énoncés sont intrinsèquement incertains, et les investisseurs sont priés de ne pas s'y fier indûment.

Les énoncés prospectifs se reconnaissent habituellement à l'emploi de termes comme « pouvoir », « prévoir », « devoir », « avoir l'intention de », « attendre », « anticiper », « estimer », « planifier », « entrevoir », « croire », « continuer », « maintenir » ou « aligner », la forme négative de ces termes, leurs variations ou une terminologie semblable. Les énoncés prospectifs sont présentés dans le but d'assister les investisseurs et autres dans la compréhension de certains éléments clés de nos objectifs, priorités stratégiques, attentes, prévisions, perspectives et plans actuels, ainsi que pour leur permettre d'avoir une meilleure compréhension de nos activités et de l'environnement dans lequel nous prévoyons exercer nos activités. Le lecteur est prévenu que de telles informations pourraient ne pas convenir à d'autres fins.

De par leur nature, les énoncés prospectifs exigent que la direction formule des hypothèses et ils sont assujettis à d'importants risques et incertitudes, connus et inconnus, de sorte que nos résultats réels de périodes futures pourraient différer de façon importante des résultats prévus décrits dans les énoncés prospectifs. Bien que la direction juge ces hypothèses raisonnables et appropriées selon l'information à sa disposition, il existe un risque qu'elles ne soient pas exactes. Les hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs formulés dans le présent rapport de gestion comportent les hypothèses significatives suivantes : la croissance du marché de l'aviation d'affaires; l'augmentation de la part de la Société dans ce marché; la détermination appropriée et la gestion continue des économies de coût récurrentes; l'optimisation de notre portefeuille immobilier; et l'accès à des facilités de fonds de roulement selon les modalités du marché. Pour de plus amples renseignements, y compris à l'égard des autres hypothèses sur lesquelles reposent les énoncés prospectifs formulés dans le présent rapport de gestion, se reporter à la rubrique Énoncés prospectifs – Hypothèses du rapport de gestion de

notre rapport financier pour l'exercice clos le 31 décembre 2023. Compte tenu de l'incidence de l'évolution de la situation entourant les événements mondiaux nouveaux ou courants d'ordre sanitaire, géopolitique et militaire, de la réponse connexe de la Société, des gouvernements (fédéral, provinciaux et municipaux, nationaux, étrangers, et des organisations intergouvernementales multinationales), des autorités de réglementation, des entreprises, des fournisseurs, des clients, des contreparties et des fournisseurs de services tiers, il existe un degré plus élevé d'incertitude inhérent aux hypothèses de la Société.

Parmi les facteurs qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent de manière importante des résultats prévus dans les énoncés prospectifs, notons, sans s'y limiter, les risques opérationnels (tels les risques liés au développement de nouvelles activités et à la croissance; au carnet de commandes; au déploiement et à la mise en œuvre de notre stratégie, y compris la réduction des coûts, l'amélioration du fonds de roulement et les initiatives d'amélioration visant la fabrication et la productivité; au développement de nouveaux produits et services, y compris l'innovation et la disruption technologiques; à la certification de produits et services; aux pressions sur les flux de trésorerie et les dépenses en immobilisations découlant notamment du caractère saisonnier et cyclique; aux partenaires commerciaux; aux pertes découlant de sinistres et de garanties sur la performance des produits; aux préoccupations et à la réglementation liées à l'environnement, à la santé et à la sécurité; à notre dépendance à l'égard de certains contrats, clients et fournisseurs, y compris les risques liés à la chaîne d'approvisionnement; aux ressources humaines, y compris notamment l'accessibilité globale à une main-d'œuvre qualifiée; à la dépendance à l'égard des systèmes informatiques (y compris les vulnérabilités technologiques, les menaces à la cybersécurité et les atteintes à la protection des renseignements personnels); à la dépendance à l'égard des droits relatifs à la propriété intellectuelle et à leur protection; à la réputation; aux lacunes en matière d'examen et de perception des questions environnementales, sociales et de gouvernance (« ESG »); au caractère adéquat de la couverture d'assurance; à la gestion des risques; et aux questions fiscales), les risques liés au financement (tels les risques liés aux liquidités et à l'accès aux marchés financiers; aux obligations importantes au titre des paiements de la dette et des intérêts, y compris à la réalisation des stratégies de gestion de la dette et de réduction des coûts d'intérêt; aux clauses restrictives et clauses restrictives financières de conventions d'emprunt; aux régimes d'avantages de retraite; au risque de crédit; et à l'accessibilité de l'aide gouvernementale); les risques liés aux procédures judiciaires et réglementaires; les risques liés à la conjoncture et à la disruption économiques générales tant à l'échelle régionale qu'à l'échelle mondiale qui sont susceptibles d'avoir une incidence sur nos ventes et nos activités; les risques liés au contexte commercial (tels les risques liés à la situation financière des clients d'avions d'affaires; à la politique commerciale; à l'accroissement de la concurrence; à l'instabilité politique et aux tensions géopolitiques; aux sanctions financières et économiques ainsi qu'aux mesures de contrôle des exportations; aux changements climatiques à l'échelle mondiale et aux cas de force majeure); les risques de marché (telles les fluctuations des taux de change et des taux d'intérêt; l'augmentation des prix des produits de base; et les fluctuations du taux d'inflation) et d'autres événements défavorables imprévus. Pour plus de détails, se reporter à la rubrique Risques et incertitudes dans la section Autres du présent rapport de gestion et du rapport de gestion de notre rapport financier pour l'exercice clos le 31 décembre 2023. Les facteurs mentionnés précédemment peuvent être exacerbés par des événements mondiaux nouveaux et courants d'ordre sanitaire, géopolitique ou militaire, lesquels pourraient avoir une incidence considérablement plus grave sur les activités, les résultats opérationnels et la situation financière de la Société que si de tels événements n'avaient pas eu lieu.

Le lecteur est prévenu que la présente liste de facteurs pouvant influencer sur la croissance, les résultats et le rendement futurs n'est pas exhaustive et qu'il ne faudrait pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. D'autres risques et incertitudes que nous ne connaissons pas ou que nous considérons comme non importants à l'heure actuelle pourraient également faire en sorte que les résultats ou les événements réels diffèrent considérablement de ceux exprimés explicitement ou implicitement dans ces énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs décrits aux présentes reflètent les attentes de la direction à la date du présent rapport et pourraient subir des modifications après cette date. À moins d'y être tenus selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, nous nions expressément toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent rapport de gestion sont formulés expressément sous réserve de cette mise en garde.

---

# SOMMAIRE

## FAITS SAILLANTS

### Résultats du trimestre

Trimestres clos les 30 septembre	2024	2023	Écart
Revenus	2 073 \$	1 856 \$	12 %
RAIIA ajusté <sup>(1)</sup>	307 \$	285 \$	8 %
Marge RAIIA ajustée <sup>(2)</sup>	14,8 %	15,4 %	(60) pdb
RAII ajusté <sup>(1)</sup>	201 \$	193 \$	4 %
Marge RAII ajustée <sup>(2)</sup>	9,7 %	10,4 %	(70) pdb
RAII	201 \$	197 \$	2 %
Marge RAII <sup>(3)</sup>	9,7 %	10,6 %	(90) pdb
Résultat net des activités poursuivies	117 \$	(37) \$	154 \$
Résultat net des activités abandonnées <sup>(4)</sup>	—	—	—
Résultat net	117 \$	(37) \$	154 \$
RPA dilué des activités poursuivies (en dollars)	1,09 \$	(0,47) \$	1,56 \$
RPA dilué des activités abandonnées (en dollars) <sup>(4)</sup>	0,00	0,00	0,00
	1,09 \$	(0,47) \$	1,56 \$
Résultat net ajusté <sup>(1)</sup>	81 \$	80 \$	1 \$
RPA ajusté (en dollars) <sup>(2)</sup>	0,74 \$	0,73 \$	0,01 \$
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles <sup>(5)</sup>	(81) \$	179 \$	(260) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(46) \$	(99) \$	53 \$
Flux de trésorerie disponibles (utilisation) <sup>(1)</sup>	(127) \$	80 \$	(207) \$

Aux	30 septembre 2024	31 décembre 2023	Écart
Trésorerie et équivalents de trésorerie	872 \$	1 594 \$	(45) %
Liquidités disponibles <sup>(1)</sup>	1 172 \$	1 845 \$	(36) %
Carnet de commandes (en milliards de dollars) <sup>(6)</sup>	14,7 \$	14,2 \$	4 %

- <sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.
- <sup>(2)</sup> Ratio financier non conforme aux PCGR. Un ratio financier non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de le comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.
- <sup>(3)</sup> Mesure financière supplémentaire. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs.
- <sup>(4)</sup> Les activités abandonnées sont liées à la vente du secteur Transport. Les charges comptabilisées dans les activités abandonnées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023 ont principalement trait à une modification apportée aux estimations d'une provision pour honoraires professionnels.
- <sup>(5)</sup> Liés aux activités poursuivies seulement.
- <sup>(6)</sup> Représente le carnet de commandes pour la fabrication et la prestation de services.

## Principaux faits saillants et événements

### Les résultats de Bombardier pour le T3 gardent l'entreprise en bonne voie d'atteindre ses prévisions pour l'exercice complet, propulsés par des revenus records tirés des activités de service et une croissance soutenue par rapport au T3 de 2023

- Pour le troisième trimestre de 2024, des revenus totaux en hausse de 12 % par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent pour atteindre 2,1 milliards \$, grâce à une contribution record de 528 millions \$ tirés des activités de service et à la combinaison favorable des 30 avions livrés conformément au plan.
- RAIIA ajusté<sup>(1)</sup> de 307 millions \$ pour le troisième trimestre et marge RAIIA ajustée<sup>(2)</sup> de 14,8 %. RAII comme présenté de 201 millions \$ pour le troisième trimestre. RPA ajusté<sup>(2)</sup> positif de 0,74 \$ pour le troisième trimestre et RPA dilué<sup>(3)</sup> de 1,09 \$.
- Utilisation de flux de trésorerie disponibles<sup>(1)</sup> de 127 millions \$ pour le trimestre, y compris un investissement de 149 millions \$ dans les stocks. Utilisation des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles de 81 millions \$ et additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles de 46 millions \$, comme présentées.
- Carnet de commandes<sup>(4)</sup> totalisant 14,7 milliards \$ au 30 septembre 2024, reflétant un ratio de nouvelles commandes sur livraisons unitaires<sup>(5)</sup> de 1,0 pour le trimestre.
- Liquidités disponibles<sup>(1)</sup> demeurant solides à 1,2 milliard \$; trésorerie et équivalents de trésorerie s'établissant à 0,9 milliard \$ au 30 septembre 2024.
- Après la fin du trimestre, renforcement soutenu de la situation de liquidité, grâce à une augmentation de 150 millions \$ du montant de la facilité de crédit rotative garantie qui s'élève maintenant à 450 millions \$<sup>(6)</sup>.

<sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Ratio financier non conforme aux PCGR. Un ratio financier non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de le comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(3)</sup> Lié aux activités poursuivies seulement.

<sup>(4)</sup> Représente le carnet de commandes pour la fabrication et la prestation de services.

<sup>(5)</sup> Défini comme les nouvelles commandes nettes d'avions en unités sur le nombre de livraisons d'avions en unités.

<sup>(6)</sup> Le montant disponible repose sur les garanties, qui sont susceptibles de varier de temps à autres.

## INDUSTRIE ET CONJONCTURE ÉCONOMIQUE

L'industrie a livré 140 avions au troisième trimestre de 2024, soit trois unités de plus qu'au troisième trimestre de 2023<sup>(1)</sup>. Cependant, la plupart des indicateurs de l'industrie que nous surveillons sont demeurés stables ou légèrement en dessous des niveaux de 2023, mettant en lumière la prudence des marchés face à l'incertitude macroéconomique<sup>(2)</sup>.

Le nombre total d'heures de vol des avions d'affaires est demeuré sensiblement le même, diminuant d'environ 1,0 % depuis le début de l'année par rapport à celui de la période correspondante de 2023<sup>(3)</sup>. Sur le plan régional, le nombre d'heures de vol des avions de l'industrie en provenance de l'Amérique du Nord, de l'Amérique du Sud ou des Caraïbes a diminué de 0,1 % depuis le début de l'année par rapport à celui de la période correspondante de 2023<sup>(3)</sup>. Le nombre d'heures de vol des avions en provenance d'Europe, du Moyen-Orient ou d'Afrique a diminué de 0,6 % et celui des avions en provenance de la région Asie-Pacifique a également reculé, d'environ 7,3 %, si l'on compare les données des trois premiers trimestres de 2024 avec celles des trimestres correspondants de 2023<sup>(3)</sup>. Malgré ce léger ralentissement dans l'ensemble de l'industrie, le nombre d'heures de vol depuis le début de l'année en comparaison de celui de la période correspondante de l'année précédant la pandémie a augmenté de 36,3 %<sup>(3)</sup>.

Le nombre d'avions d'affaires d'occasion disponibles à la vente dans toutes les catégories, exprimé en pourcentage du nombre total d'avions en service, a augmenté, pour s'établir à 7,2 % par rapport à 6,3 % pour la période correspondante de 2023<sup>(4)</sup>. Les stocks d'avions d'occasion demeurent en deçà des niveaux historiques et devraient continuer de ramener l'équilibre sur le marché. Les stocks d'avions d'occasion de modèles *Challenger* de Bombardier ont augmenté en septembre 2024 pour atteindre 5,9 %, comparativement à 5,4 % l'an dernier<sup>(4)</sup>, ce qui est inférieur à la moyenne de l'industrie des avions intermédiaires. Les stocks d'avions d'occasion de modèles *Global* de Bombardier ont diminué pour s'établir à 6,7 % en septembre 2024<sup>(4)</sup>, comparativement à 7,2 % l'an dernier.

La confiance de l'industrie, mesurée par l'indice Barclays du marché des avions d'affaires, a quelque peu diminué pour se fixer à 41 points par rapport à 43 points dans le sondage précédent<sup>(2)</sup>. La perspective sur 12 mois de l'indice s'est légèrement améliorée, laissant présager une embellie de la conjoncture commerciale. L'indice est demeuré en deçà de 50 points, principalement en raison du ralentissement des activités sur le marché des avions d'occasion.

Nous continuons de surveiller et d'évaluer l'incidence des conditions macroéconomiques sur le rendement de l'aviation d'affaires. L'inflation continue de ralentir dans les économies avancées et les banques centrales ont commencé à réduire les taux d'intérêt directeurs. Les marchés s'attendent toujours à un « atterrissage en douceur » de l'économie des États-Unis. Toutefois, les risques liés à la montée des conflits géopolitiques et à la fragilité des chaînes d'approvisionnement mondiales découlant des événements récents continuent de peser fortement sur les perspectives économiques mondiales. Néanmoins, l'industrie devrait demeurer stable à court terme, en raison d'un carnet de commandes de qualité et bien rempli. Nous nous attendons, à moyen et à long terme, à ce que la croissance se poursuive grâce au nombre de particuliers fortunés et à l'évolution structurelle de la demande dans l'industrie de l'aviation d'affaires, pour plus de sécurité, de commodité et de protection de la vie privée. En tant qu'acteur de premier plan de l'industrie, Bombardier est bien placée pour tirer parti de cette croissance soutenue<sup>(5)</sup>.

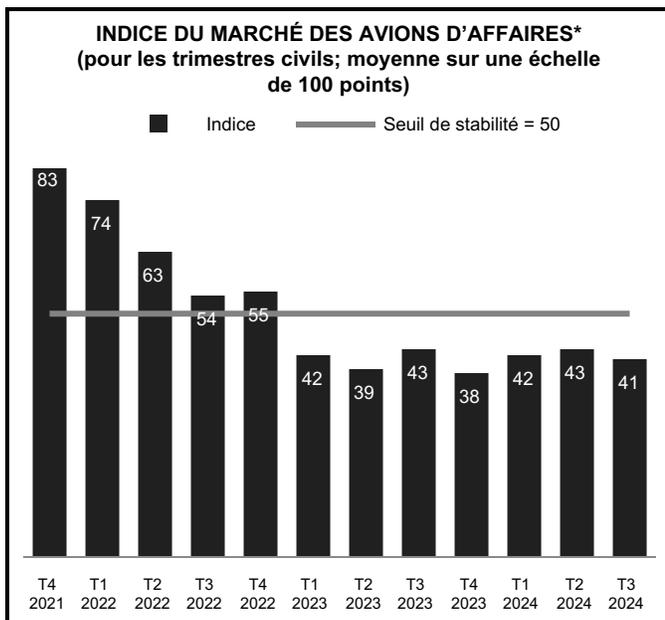
<sup>(1)</sup> Selon nos estimations, les dossiers d'information publique de certains concurrents, les rapports sur les livraisons de la General Aviation Manufacturers Association (GAMA) et Cirium, compte non tenu des avions d'affaires très légers et des avions de ligne d'entreprise de grande taille.

<sup>(2)</sup> Selon le sondage sur le marché des avions d'affaires effectué par Barclays daté du 16 septembre 2024.

<sup>(3)</sup> Selon les données de WingX, compte non tenu des avions d'affaires très légers et des avions de ligne d'entreprise de grande taille, en date du 2 octobre 2024.

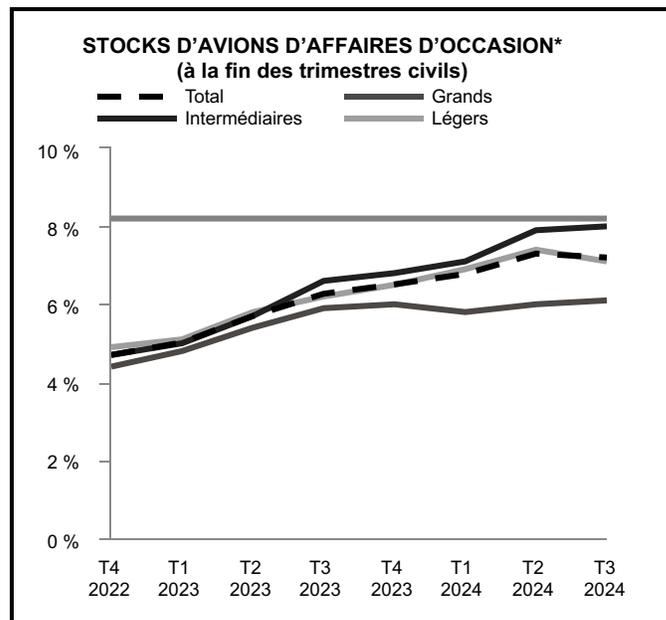
<sup>(4)</sup> Selon JETNET et Cirium, compte non tenu des avions d'affaires très légers et des avions de ligne d'entreprise de grande taille.

<sup>(5)</sup> Se reporter à la mise en garde liée aux énoncés prospectifs du présent rapport de gestion.



Source : Barclays.

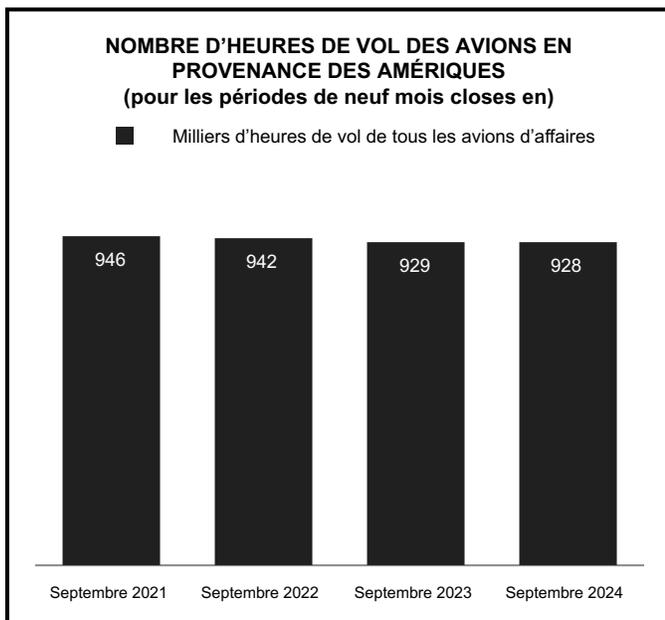
\* L'indice du marché des avions d'affaires est une mesure de la confiance des professionnels de l'industrie et est établi au moyen de sondages périodiques menés auprès de courtiers, concessionnaires, fabricants, prestataires de programmes de multipropriété, financiers et autres participants.



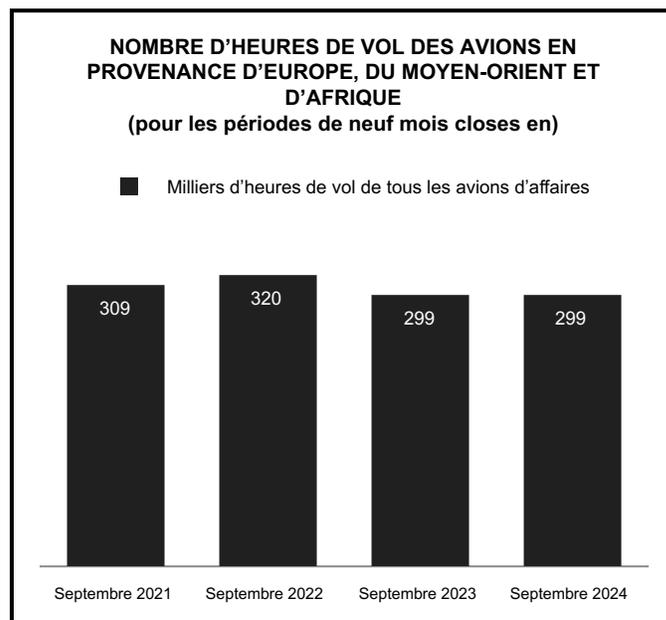
Sources : JETNET et Cirium.

\* En pourcentage de la flotte totale d'avions d'affaires, à l'exclusion des avions très légers. Au troisième trimestre de 2024, les stocks d'avions d'affaires d'occasion en pourcentage du total de la flotte et des flottes d'avions de grande taille, d'avions de taille intermédiaire et d'avions légers étaient de respectivement 7,2 %, 6,1 %, 8,0 % et 7,1 %.

— La zone ombragée représente la moyenne mobile approximative de la flotte totale sur 10 ans au 30 septembre 2024 (8,2 %).



Source : WingX, compte non tenu des avions d'affaires très légers et des avions de ligne d'entreprise de grande taille, en date du 2 octobre 2024.



Source : WingX, compte non tenu des avions d'affaires très légers et des avions de ligne d'entreprise de grande taille, en date du 2 octobre 2024.

# RÉSULTATS OPÉRATIONNELS CONSOLIDÉS

## Résultats opérationnels

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Revenus				
Avions d'affaires				
Fabrication et autres <sup>(1)</sup>	1 525 \$	1 433 \$	4 005 \$	3 690 \$
Services <sup>(2)</sup>	528	414	1 512	1 266
Autres <sup>(3)</sup>	20	9	40	28
<b>Total des revenus</b>	<b>2 073</b>	<b>1 856</b>	<b>5 557</b>	<b>4 984</b>
Coût des ventes	1 657	1 473	4 417	3 935
<b>Marge brute</b>	<b>416</b>	<b>383</b>	<b>1 140</b>	<b>1 049</b>
Charges de vente et d'administration	117	103	343	310
R et D	89	81	216	215
Autres charges (revenus) <sup>(4)</sup>	9	6	47	3
Charges de restructuration (reprises) <sup>(4)(5)</sup>	—	—	(1)	—
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(4)(6)</sup>	—	(3)	—	(62)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(4)(7)</sup>	—	(1)	(1)	1
<b>RAII</b>	<b>201</b>	<b>197</b>	<b>536</b>	<b>582</b>
Charges de financement	138	240	545	437
Revenus de financement	(51)	(4)	(214)	(34)
<b>RAI</b>	<b>114</b>	<b>(39)</b>	<b>205</b>	<b>179</b>
Impôts sur le résultat (recouvrement)	(3)	(2)	(41)	(96)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>117 \$</b>	<b>(37) \$</b>	<b>246 \$</b>	<b>275 \$</b>
Résultat net des activités abandonnées <sup>(8)</sup>	—	—	—	(45)
<b>Résultat net</b>	<b>117 \$</b>	<b>(37) \$</b>	<b>246 \$</b>	<b>230 \$</b>
<b>RPA (en dollars)</b>				
De base	1,11 \$	(0,47) \$	2,27 \$	2,17 \$
Dilué	1,09 \$	(0,47) \$	2,24 \$	2,08 \$
<b>RPA des activités poursuivies (en dollars)</b>				
De base	1,11 \$	(0,47) \$	2,27 \$	2,65 \$
Dilué	1,09 \$	(0,47) \$	2,24 \$	2,54 \$
<b>En pourcentage des revenus totaux</b>				
Marge brute <sup>(9)</sup>	20,1 %	20,6 %	20,5 %	21,0 %
Marge RAI <sup>(9)</sup>	9,7 %	10,6 %	9,6 %	11,7 %

<sup>(1)</sup> Comprennent les revenus tirés de la vente d'avions neufs, de solutions d'avions spécialisés et d'avions d'occasion.

<sup>(2)</sup> Comprennent les revenus tirés des activités de service après-vente, notamment les pièces, *Smart Services*, les centres de services, et la publication de matériel de formation et d'articles techniques.

<sup>(3)</sup> Comprennent les revenus tirés de la vente de composants liés aux programmes d'avions commerciaux.

<sup>(4)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(5)</sup> Comprennent les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(6)</sup> Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(7)</sup> Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

<sup>(8)</sup> Les activités abandonnées sont liées à la vente du secteur Transport. Les charges comptabilisées dans les activités abandonnées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023 ont principalement trait à une modification apportée aux estimations d'une provision pour honoraires professionnels.

<sup>(9)</sup> Mesure financière supplémentaire. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs.

## Autres mesures financières non conformes aux PCGR, ratios financiers non conformes aux PCGR et mesures conformes aux IFRS les plus comparables

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
RAII	201 \$	197 \$	536 \$	582 \$
RAII ajusté <sup>(1)</sup>	201 \$	193 \$	559 \$	521 \$
Marge RAII ajustée <sup>(2)</sup>	9,7 %	10,4 %	10,1 %	10,5 %
RAIIA ajusté <sup>(1)</sup>	307 \$	285 \$	847 \$	772 \$
Marge RAIIA ajustée <sup>(2)</sup>	14,8 %	15,4 %	15,2 %	15,5 %
Résultat net <sup>(3)</sup>	117 \$	(37) \$	246 \$	275 \$
Résultat net ajusté <sup>(1)</sup>	81 \$	80 \$	236 \$	273 \$
RPA dilué (en dollars) <sup>(3)</sup>	1,09 \$	(0,47) \$	2,24 \$	2,54 \$
RPA ajusté (en dollars) <sup>(2)</sup>	0,74 \$	0,73 \$	2,14 \$	2,52 \$

<sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Ratio financier non conforme aux PCGR. Un ratio financier non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de le comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(3)</sup> Lié aux activités poursuivies seulement.

## Analyse des résultats consolidés

### Revenus

Les revenus pour le trimestre clos le 30 septembre 2024 ont augmenté de 217 millions \$ par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent en raison principalement :

- des revenus tirés des activités de fabrication et autres activités qui ont augmenté de 92 millions \$ par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent, en raison surtout de l'augmentation du nombre de livraisons d'avions de grande taille et de l'accroissement des prix de vente; et
- des revenus tirés des activités de service qui ont augmenté de 114 millions \$ par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent.

Les revenus pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 ont augmenté de 573 millions \$ par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent en raison principalement :

- des revenus tirés des activités de fabrication et autres activités qui ont augmenté de 315 millions \$ par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent, en raison surtout de l'augmentation du nombre de livraisons d'avions et de l'accroissement des prix de vente; et
- des revenus tirés des activités de service qui ont augmenté de 246 millions \$ par rapport à ceux de la période correspondante de l'exercice précédent.

## **Marge brute<sup>(1)</sup>**

La marge brute<sup>(1)</sup> en pourcentage des revenus pour le trimestre clos le 30 septembre 2024 a diminué de 0,5 point de pourcentage par rapport à celle de la période correspondante de l'exercice précédent, en raison principalement de l'apport moins élevé des activités de fabrication et autres activités, en partie contrebalancé par l'apport plus élevé des activités de service.

La marge brute<sup>(1)</sup> en pourcentage des revenus pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 a diminué de 0,5 point de pourcentage par rapport à celle de la période correspondante de l'exercice précédent, en raison principalement de l'apport moins élevé des avions de grande taille, en partie contrebalancé par l'apport plus élevé des activités de service et des avions de taille intermédiaire.

## **Marge RAI<sup>(1)</sup> et marge RAI ajustée<sup>(2)</sup>**

La marge RAI ajustée<sup>(2)</sup> pour le trimestre clos le 30 septembre 2024 a diminué de 0,7 point de pourcentage par rapport à celle de la période correspondante de l'exercice précédent, essentiellement en raison :

- de l'apport moins élevé des activités de fabrication et autres activités;
- de l'augmentation des charges de R et D, y compris l'amortissement de l'outillage des programmes aéronautiques; et
- de l'augmentation des charges de vente et d'administration.

En partie contrebalancés par :

- l'apport plus élevé des activités de service.

La marge RAI<sup>(1)</sup> pour le trimestre clos le 30 septembre 2024 a diminué de 0,9 point de pourcentage par rapport à celle de la période correspondante de l'exercice précédent. Le RAI comprend certains montants qui ne sont pas inclus dans le RAI ajusté<sup>(3)</sup>, comme des postes de l'état du résultat, dont la perte liée (le gain lié) à une cession d'activités, la dépréciation et cessation d'un programme (reprises), les charges de restructuration (reprises), ainsi que certains éléments liés aux régimes de retraite et des créances légales non commerciales inclus dans les autres charges (revenus), le cas échéant.

La marge RAI ajustée<sup>(2)</sup> pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 a diminué de 0,4 point de pourcentage par rapport à celle de la période correspondante de l'exercice précédent, essentiellement en raison :

- de l'apport moins élevé des avions de grande taille; et
- de la hausse des charges de vente et d'administration et des autres charges.

En partie contrebalancés par :

- l'apport plus élevé des activités de service et des avions de taille intermédiaire.

La marge RAI<sup>(1)</sup> pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 a diminué de 2,1 points de pourcentage par rapport à celle de la période correspondante de l'exercice précédent. Le RAI comprend certains montants qui ne sont pas inclus dans le RAI ajusté<sup>(3)</sup>, comme des postes de l'état du résultat, dont la perte liée (le gain lié) à une cession d'activités, la dépréciation et cessation d'un programme (reprises), les charges de restructuration (reprises), ainsi que certains éléments liés aux régimes de retraite et des créances légales non commerciales inclus dans les autres charges (revenus), le cas échéant.

<sup>(1)</sup> Mesure financière supplémentaire. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs.

<sup>(2)</sup> Ratio financier non conforme aux PCGR. Un ratio financier non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de le comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(3)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

### ***Charges nettes (revenus nets) de financement***

Les charges nettes de financement ont été de respectivement 87 millions \$ et 331 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024, comparativement à 236 millions \$ et 403 millions \$ pour les périodes correspondantes de l'exercice précédent.

La diminution de 149 millions \$ des charges nettes de financement pour le trimestre est surtout attribuable à :

- une variation nette de certains instruments financiers classés à la juste valeur par le biais du résultat net, découlant essentiellement de la variation hors trésorerie de la juste valeur des dérivés incorporés liés à des options de rachat sur titres de dette à long terme (159 millions \$).

La diminution de 72 millions \$ des charges nettes de financement pour la période de neuf mois est surtout attribuable à :

- une variation nette de certains instruments financiers classés à la juste valeur par le biais du résultat net, découlant essentiellement de la variation hors trésorerie de la juste valeur des dérivés incorporés liés à des options de rachat sur titres de dette à long terme (188 millions \$).

En partie contrebalancée par :

- des pertes liées au remboursement intégral et/ou partiel de certains billets de premier rang (89 millions \$); et
- une augmentation des intérêts sur la dette à long terme (17 millions \$).

### ***Impôts sur le résultat***

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024, le taux d'imposition effectif a été inférieur au taux d'imposition prévu par la loi de 26,5 % au Canada. Le taux de recouvrement d'impôt effectif est attribuable à l'incidence positive de la comptabilisation nette de pertes fiscales non comptabilisées antérieurement et de différences temporaires, et aux différences permanentes.

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023, le taux d'imposition effectif a été inférieur au taux d'imposition prévu par la loi de 26,5 % au Canada. Pour le trimestre, le taux d'imposition effectif est attribuable à l'incidence négative des différences permanentes qui a été contrebalancée en partie par la comptabilisation nette de pertes fiscales non comptabilisées antérieurement et de différences temporaires. Pour la période de neuf mois, le taux de recouvrement d'impôt effectif est attribuable à l'incidence positive de la comptabilisation nette de pertes fiscales non comptabilisées antérieurement et de différences temporaires qui a été contrebalancée en partie par les différences permanentes.

## Développement de produits

### Investissements dans le développement de produits

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Additions à l'outillage des programmes aéronautiques <sup>(1)</sup>	25 \$	28 \$	75 \$	80 \$
Charges de R et D, montant brut <sup>(2)</sup>	13	13	35	35
	38 \$	41 \$	110 \$	115 \$
En pourcentage des revenus	1,8 %	2,2 %	2,0 %	2,3 %

<sup>(1)</sup> Représentent le montant net capitalisé dans l'outillage des programmes aéronautiques ainsi que le montant versé aux fournisseurs à la réception de pièces pour les coûts de développement acquis qu'ils ont engagés.

<sup>(2)</sup> À l'exclusion de l'amortissement de l'outillage des programmes aéronautiques de respectivement 76 millions \$ et 202 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (respectivement 68 millions \$ et 181 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023), car les investissements connexes sont déjà inclus dans l'outillage des programmes aéronautiques, et à l'exclusion des crédits d'impôt à l'investissement comptabilisés en réduction des charges de R et D de respectivement néant et 21 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (respectivement néant et 1 million \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

Le 21 octobre 2024, Bombardier a annoncé que des composantes importantes de la structure de l'avion d'affaires *Global 8000* étaient en cours de fabrication dans ses installations situées à Saint-Laurent, au Québec, à Red Oak, au Texas, et à Querétaro, au Mexique. Le processus de développement et de certification de l'avion *Global 8000* de Bombardier se déroule comme prévu, et la mise en service de l'avion est prévue pour 2025<sup>(1)</sup>. Annoncé en 2022, l'avion d'affaires *Global 8000* aura un rayon d'action de 8000 milles marins et, grâce à une vitesse maximale de Mach 0,94<sup>(2)</sup>, sera l'avion le plus rapide de l'industrie.

<sup>(1)</sup> Se reporter à la mise en garde liée aux énoncés prospectifs du présent rapport de gestion.

<sup>(2)</sup> Sous certaines conditions d'exploitation, par rapport aux avions actuellement en service.

## Livraisons d'avions et carnet de commandes

### Livraisons d'avions

(en unités)	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>Avions d'affaires</b>				
Intermédiaires	13	16	45	39
Grands	17	15	44	43
	30	31	89	82

### Carnet de commandes

(en milliards de dollars)	30 septembre 2024	Aux 31 décembre 2023
Carnet de commandes <sup>(1)</sup>	14,7 \$	14,2 \$

<sup>(1)</sup> Représente le carnet de commandes pour la fabrication et les services.

Au 30 septembre 2024, Bombardier affichait un solide carnet de commandes d'avions d'affaires totalisant 14,7 milliards \$. La direction surveille continuellement l'horizon du carnet de commandes et les cadences de production afin qu'ils correspondent aux activités de vente, à la demande du marché et aux délais de livraison des avions.

## SITUATION FINANCIÈRE CONSOLIDÉE

L'augmentation de 212 millions \$ des actifs pour la période de neuf mois s'explique principalement par :

- une augmentation de 727 millions \$ des stocks à l'appui d'une accélération de la cadence de production;
- une augmentation de 80 millions \$ des actifs d'impôt différé;
- une augmentation de 77 millions \$ des immobilisations corporelles;
- une augmentation de 75 millions \$ des créances clients et autres débiteurs; et
- une augmentation de 70 millions \$ des autres actifs.

En partie contrebalancées par :

- une diminution de 722 millions \$ de la trésorerie et des équivalents de trésorerie. Se reporter à l'état des flux de trésorerie consolidé pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 et à la rubrique Liquidités disponibles du présent rapport de gestion; et
- une diminution de 128 millions \$ de l'outillage des programmes aéronautiques.

L'augmentation de 212 millions \$ du total des passifs et du déficit au cours de la période de neuf mois s'explique par une augmentation de 408 millions \$ des capitaux propres<sup>(1)</sup>, contrebalancée en partie par une baisse de 196 millions \$ des passifs.

La baisse de 196 millions \$ des passifs s'explique surtout par :

- une diminution de 183 millions \$ du passif lié aux avantages de retraite en raison surtout de la réévaluation des régimes à prestations définies;
- une diminution de 77 millions \$ des autres passifs;
- une diminution de 63 millions \$ des autres passifs financiers<sup>(2)</sup>; et
- une diminution de 56 millions \$ des obligations au titre de la dette à long terme<sup>(3)</sup> en raison du remboursement partiel de certains billets de premier rang, contrebalancée en partie par l'émission de titres de dette à long terme.

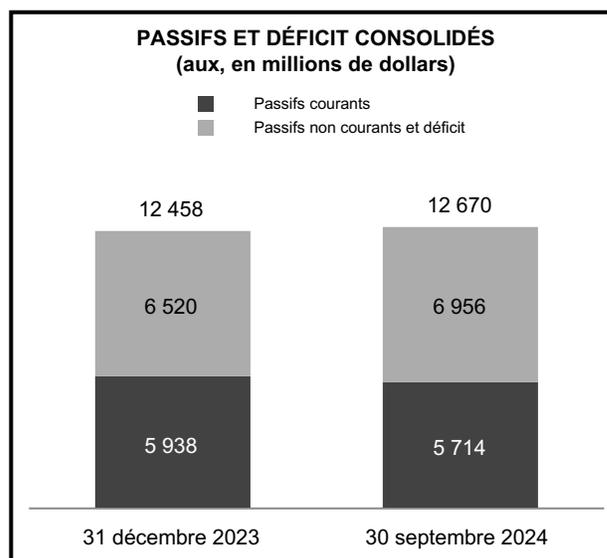
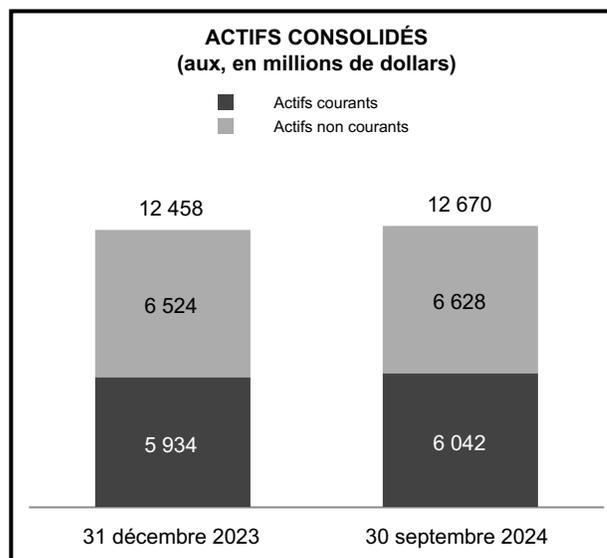
En partie contrebalancées par :

- une augmentation de 231 millions \$ des passifs sur contrat découlant des avances sur programmes aéronautiques attribuables aux nouvelles commandes et aux paiements progressifs des clients.

<sup>(1)</sup> Se reporter à l'état des variations des capitaux propres consolidé pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Aux fins de la situation financière consolidée, les explications comprises dans la présente rubrique ne tiennent pas compte de l'incidence des mécanismes de prêts adossés que la Société a conclus avec SCAC relativement à certaines avances gouvernementales remboursables et avec MHI relativement à certains passifs. Se reporter à la Note 13 – Autres passifs financiers de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(3)</sup> Voir la Note 15 – Dette à long terme de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.



# LIQUIDITÉS ET SOURCES DE FINANCEMENT

## Flux de trésorerie disponibles (utilisation)<sup>(1)</sup>

### Flux de trésorerie disponibles (utilisation)<sup>(1)</sup> des activités poursuivies

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>117 \$</b>	<b>(37) \$</b>	<b>246 \$</b>	<b>275 \$</b>
Éléments hors trésorerie				
Amortissement	106	92	288	251
Charges de dépréciation des immobilisations incorporelles	—	—	—	3
Impôts sur le résultat différé (recouvrement)	(2)	(6)	(65)	(101)
Charge à base d'actions	6	5	17	16
Pertes sur remboursement de dette à long terme	—	—	127	38
Variation nette des soldes hors trésorerie	<b>(308)</b>	<b>125</b>	<b>(1 068)</b>	<b>(599)</b>
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies</b>	<b>(81)</b>	<b>179</b>	<b>(455)</b>	<b>(117)</b>
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	<b>(46)</b>	<b>(99)</b>	<b>(127)</b>	<b>(272)</b>
<b>Flux de trésorerie disponibles (utilisation)<sup>(1)</sup></b>	<b>(127) \$</b>	<b>80 \$</b>	<b>(582) \$</b>	<b>(389) \$</b>

<sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

### Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies

La diminution de 260 millions \$ des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles pour le trimestre est surtout attribuable à :

- un écart négatif par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent de la variation nette des soldes hors trésorerie (433 millions \$) (voir les explications ci-après).

En partie contrebalancé par :

- une hausse du résultat net des activités poursuivies avant les éléments hors trésorerie susmentionnés (173 millions \$).

La diminution de 338 millions \$ des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles pour la période de neuf mois est surtout attribuable à :

- un écart négatif par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent de la variation nette des soldes hors trésorerie (469 millions \$) (voir les explications ci-après).

En partie contrebalancé par :

- une hausse du résultat net des activités poursuivies avant les éléments hors trésorerie susmentionnés (131 millions \$).

### Variation nette des soldes hors trésorerie

Pour le trimestre clos le 30 septembre 2024, les sorties de fonds de 308 millions \$ sont surtout attribuables à :

- une augmentation des stocks à l'appui d'une accélération de la cadence de production;
- une variation des autres actifs et passifs financiers nets, du fait surtout d'une variation hors trésorerie de la juste valeur des dérivés incorporés liés à des options de rachat sur titres de dette à long terme;
- une diminution des autres passifs; et
- une diminution des passifs sur contrat.

Pour le trimestre clos le 30 septembre 2023, les entrées de fonds de 125 millions \$ sont surtout attribuables à :

- une augmentation des fournisseurs et autres créateurs principalement attribuable à l'échéancier ainsi qu'à l'intensification de la cadence de production;

- une variation des autres actifs et passifs financiers nets découlant essentiellement de la variation hors trésorerie de la juste valeur des dérivés incorporés liés à des options de rachat sur titres de dette à long terme; et
- une augmentation des passifs sur contrat par suite de l'activité de prise de commandes.

En partie contrebalancées par :

- une augmentation des stocks à l'appui d'une accélération de la cadence de production.

Pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024, les sorties de fonds de 1068 millions \$ sont surtout attribuables à :

- une augmentation des stocks à l'appui d'une accélération de la cadence de production;
- une variation des autres actifs et passifs financiers nets, du fait surtout d'une variation hors trésorerie de la juste valeur des dérivés incorporés liés à des options de rachat sur titres de dette à long terme;
- une diminution des autres passifs;
- une augmentation des autres actifs; et
- une augmentation des créances clients et autres débiteurs.

En partie contrebalancées par :

- une augmentation des passifs sur contrat découlant essentiellement des nouvelles commandes et des paiements progressifs des clients.

Pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023, les sorties de fonds de 599 millions \$ sont surtout attribuables à :

- une augmentation des stocks à l'appui d'une accélération de la cadence de production;
- une variation des autres actifs et passifs financiers nets attribuable en partie aux paiements aux termes des garanties de valeur résiduelle liés aux cessions d'activités antérieures; et
- une diminution des autres passifs.

En partie contrebalancées par :

- une augmentation des fournisseurs et autres créditeurs principalement attribuable à l'échéancier ainsi qu'à l'intensification de la cadence de production; et
- une augmentation des passifs sur contrat par suite de l'activité de prise de commandes.

#### **Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles**

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles</b>	<b>(46) \$</b>	<b>(99) \$</b>	<b>(127) \$</b>	<b>(272) \$</b>

Pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024, les additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles ont diminué de respectivement 53 millions \$ et 145 millions \$, en raison surtout des activités liées à la nouvelle installation de fabrication à l'Aéroport Pearson de Toronto menées l'an dernier.

## **Liquidités disponibles<sup>(1)</sup>**

### **Variation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie**

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Solde au début de la période	<b>1 016 \$</b>	883 \$	<b>1 594 \$</b>	1 291 \$
Flux de trésorerie disponibles (utilisation) des activités poursuivies <sup>(1)</sup>	<b>(127)</b>	80	<b>(582)</b>	(389)
Variations de l'encaisse affectée <sup>(2)</sup>	<b>13</b>	—	<b>13</b>	392
Vente de placements dans des titres	<b>2</b>	39	<b>32</b>	130
Produit net de l'émission de titres de dette à long terme	—	—	<b>1 476</b>	739
Remboursements de dette à long terme	—	—	<b>(1 599)</b>	(1 163)
Paiements d'obligations locatives	<b>(5)</b>	(8)	<b>(26)</b>	(25)
Dividendes versés – actions privilégiées	<b>(6)</b>	(6)	<b>(17)</b>	(17)
Émission d'actions classe B	—	10	<b>13</b>	67
Achat d'actions classe B détenues en fiducie dans le cadre des régimes d'UAR et d'UAI	<b>(6)</b>	—	<b>(6)</b>	(6)
Rachat d'actions classe B	<b>(6)</b>	—	<b>(6)</b>	(4)
Incidence des fluctuations des taux de change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie	<b>(1)</b>	—	—	—
Autres	<b>(8)</b>	(11)	<b>(20)</b>	(28)
<b>Solde à la fin de la période</b>	<b>872 \$</b>	987 \$	<b>872 \$</b>	987 \$

Compte tenu des résultats de la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 et de la mise en œuvre des mesures d'affectation du produit aux remboursements de la dette, les liquidités disponibles<sup>(1)</sup> de la Société demeurent solides à environ 1,2 milliard \$, y compris la trésorerie et les équivalents de trésorerie de 872 millions \$ ainsi qu'un montant de 300 millions \$ au titre d'une facilité de crédit rotative garantie confirmée. Cette facilité de 300 millions \$ est disponible comme source de financement pour les besoins en fonds de roulement de la Société et l'émission de lettres de garantie. Au 30 septembre 2024, aucun montant n'avait été prélevé aux termes de la facilité de crédit et le montant disponible pour prélèvement à cette date en fonction des garanties, qui sont susceptibles de varier de temps à autre, s'élevait à 300 millions \$.

Après la fin du trimestre, la Société a renforcé sa position en matière de liquidités en augmentant sa facilité de crédit rotative garantie de 150 millions \$ qui s'élève maintenant à 450 millions \$, et dont l'échéance est prolongée de 2027 à 2029. Le montant disponible repose sur les garanties, qui sont susceptibles de varier de temps à autre.

<sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Comprennent les garanties en trésorerie en nantissement de diverses garanties bancaires.

## Besoins futurs de liquidités

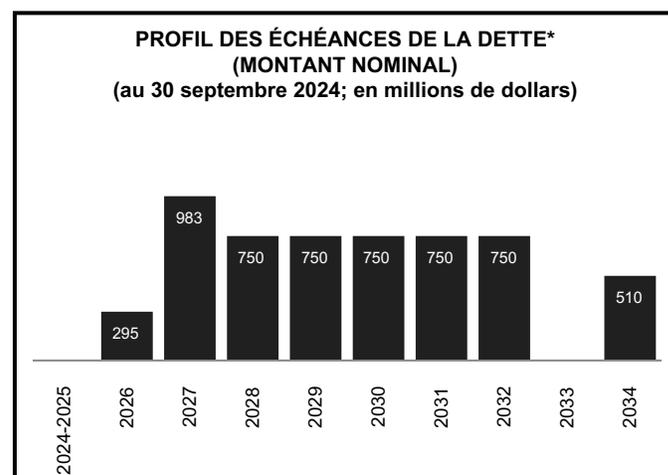
Aucune dette à long terme ne vient à échéance d'ici 2026.

En avril 2024, la Société a clôturé son placement de billets de premier rang venant à échéance en 2031 d'un montant en capital global de 750 millions \$. Les billets de premier rang portent intérêt à un taux nominal de 7,25 % par année et ont été vendus à 99,75 % de leur valeur nominale. La Société a affecté le produit net au financement du remboursement partiel des billets de premier rang échéant en 2026 d'un montant global de 497 millions \$ ainsi qu'au remboursement partiel des billets de premier rang échéant en 2027 d'un montant global de 200 millions \$. De plus, la Société a effectué le remboursement partiel de billets de premier rang échéant en 2027 d'un montant global de 100 millions \$ au moyen de la trésorerie au bilan.

En juin 2024, la Société a clôturé son placement de billets de premier rang venant à échéance en 2032 d'un montant en capital global de 750 millions \$. Les billets de premier rang portent intérêt à un taux nominal de 7,00 % par année et ont été vendus à la valeur nominale. La Société a affecté le produit net ainsi que sa trésorerie et ses équivalents de trésorerie au financement du remboursement des billets de premier rang suivants. En juin 2024, la Société a réalisé le remboursement partiel des billets de premier rang échéant en 2026 d'un montant global de 338 millions \$ ainsi que le remboursement partiel des billets de premier rang échéant en 2027 d'un montant global de 450 millions \$. Voir la Note 15 – Dette à long terme de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

Nous sommes d'avis que nos liquidités disponibles<sup>(1)</sup> de 1,2 milliard \$ sont suffisantes pour mettre en œuvre notre plan à court terme. À l'heure actuelle, nous prévoyons que ces sources de financement nous permettront de développer et de mettre à niveau des produits ainsi que d'investir dans des immobilisations corporelles afin d'accroître notre compétitivité, de soutenir notre croissance, de satisfaire à tous les autres besoins financiers prévus actuellement dans un avenir prévisible et de verser des dividendes sur actions privilégiées dans la mesure où le conseil d'administration déclare pareils dividendes<sup>(2)</sup>.

La Société a l'intention de continuer à refinancer opportunément sa dette ou à affecter les liquidités excédentaires au remboursement de la dette et de continuer à évaluer les stratégies de réduction de la dette les plus efficaces, notamment par des rachats, des offres publiques d'achat et des rachats sur le marché libre. Les montants en cause pourraient être importants.



\* Comprend d'autres dettes à long terme s'élevant à 18 millions \$ qui sont comprises dans la dette à long terme de nos états financiers consolidés intermédiaires au 30 septembre 2024.

<sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Se reporter à la mise en garde liée aux énoncés prospectifs du présent rapport de gestion.

## Solvabilité

En mai 2024, Moody's Investors Service, Inc. a rehaussé la cote d'émetteur de Bombardier pour la faire passer de B2 à B1. En juin 2024, S&P Global Ratings a rehaussé la cote d'émetteur de Bombardier pour la faire passer de B à B+.

### Cotes de crédit

	Cote d'émetteur de Bombardier Inc.	
	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Moody's Investors Service, Inc.	<b>B1</b>	B2
S&P Global Ratings	<b>B+</b>	B

À long terme, la Société croit qu'elle sera bien placée pour continuer à améliorer ses cotes de crédit et, ainsi, se rapprocher d'une notation de crédit de première qualité pour l'entreprise puisqu'elle prévoit poursuivre son désendettement et afficher des flux de trésorerie disponibles<sup>(1)</sup> positifs<sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Se reporter à la mise en garde liée aux énoncés prospectifs du présent rapport de gestion.

## STRUCTURE DU CAPITAL

La Société analyse sa structure du capital en utilisant des indicateurs établis qui reposent sur une vaste vue économique de la Société pour en évaluer la solvabilité. La Société a mis l'accent sur son plan visant à faire du désendettement une de ses grandes priorités et poursuivra l'exécution de ce plan selon une approche graduelle.

À mesure que la Société redéfinit ses activités et récolte les fruits de ses différentes initiatives, elle vise à réduire son ratio de la dette nette ajustée sur le RAlIA ajusté<sup>(1)</sup> à environ 2x à 2,5x d'ici 2025<sup>(2)</sup>. La Société a l'intention d'y parvenir en continuant de faire croître le RAlIA ajusté<sup>(3)</sup> jusqu'à ce qu'il excède 1,625 milliard \$, soit l'objectif qu'elle s'était fixé pour 2025, et d'affecter les liquidités excédentaires disponibles au remboursement de la dette<sup>(2)</sup>.

La Société vise à s'aménager une marge de manœuvre adéquate quant aux échéances de la dette en refinançant opportunément sa dette ou en affectant les liquidités excédentaires au remboursement de la dette, de façon à bâtir des ensembles d'échéances de dette gérables et plus flexibles tout en se concentrant sur la réduction de sa charge d'intérêt.

<sup>(1)</sup> Ratio financier non conforme aux PCGR. Un ratio financier non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de le comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(2)</sup> Se reporter à la mise en garde liée aux énoncés prospectifs du présent rapport de gestion.

<sup>(3)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

**Indicateurs globaux** – Ces indicateurs globaux ne correspondent pas aux ratios exigés en vertu des clauses restrictives.

	Périodes de quatre trimestres consécutifs closes les	
	30 septembre 2024	31 décembre 2023
<b>Intérêts payés sur la dette à long terme<sup>(1)</sup></b>	<b>410 \$</b>	<b>425 \$</b>
<b>Dette à long terme</b>	<b>5 551 \$</b>	<b>5 607 \$</b>
Moins : Trésorerie et équivalents de trésorerie	872	1 594
<b>Dette nette ajustée<sup>(2)</sup></b>	<b>4 679 \$</b>	<b>4 013 \$</b>
RAII	747 \$	793 \$
Amortissement	468	431
Charges de restructuration (reprises) <sup>(3)(4)</sup>	—	1
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(3)(5)</sup>	(19)	(81)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(3)(6)</sup>	81	83
Créances légales non commerciales	25	—
Éléments liés aux régimes de retraite <sup>(7)</sup>	3	3
<b>RAlIA ajusté<sup>(2)</sup></b>	<b>1 305 \$</b>	<b>1 230 \$</b>
<b>Ratio de la dette ajustée sur le RAlIA ajusté<sup>(8)</sup></b>	<b>3,6</b>	<b>3,3</b>

<sup>(1)</sup> Mesure financière supplémentaire. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs.

<sup>(2)</sup> Mesure financière non conforme aux PCGR. Une mesure financière non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de la comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

<sup>(3)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(4)</sup> Comprennent les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(5)</sup> Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(6)</sup> Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

<sup>(7)</sup> Comprennent la perte liée à l'achat des rentes de retraite.

<sup>(8)</sup> Ratio financier non conforme aux PCGR. Un ratio financier non conforme aux PCGR ne constitue pas une mesure financière normalisée selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir nos états financiers et il pourrait être impossible de le comparer à des mesures financières similaires présentées par d'autres émetteurs. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs et pour le rapprochement avec les mesures les plus comparables des IFRS.

En outre, la Société surveille séparément son passif net lié aux avantages de retraite<sup>(1)</sup> qui s'élevait à 449 millions \$ au 30 septembre 2024. L'évaluation de ce passif dépend de nombreuses et importantes hypothèses actuarielles et financières à long terme comme les taux d'actualisation, les croissances futures des salaires, les taux d'inflation et les taux de mortalité. Au cours des derniers exercices, ce passif a été particulièrement volatil en raison des fluctuations des taux d'actualisation. Cette volatilité est exacerbée par la nature à long terme de l'obligation. La Société surveille étroitement l'incidence du passif net lié aux avantages de retraite<sup>(1)</sup> sur ses flux de trésorerie futurs et a lancé ces dernières années des mesures importantes d'atténuation des risques à cet égard, comme le rachat des engagements de rentes au nom des participants aux régimes de retraite. La diminution de 211 millions \$ du passif net lié aux avantages de retraite<sup>(1)</sup> s'explique comme suit :

<b>Variation du passif net lié aux avantages de retraite<sup>(1)</sup></b>	
Solde au 31 décembre 2023	660 \$ <sup>(2)</sup>
Gains actuariels sur les actifs des régimes de retraite	(221)
Cotisations de la Société	(91)
Fluctuations des taux d'actualisation et des autres hypothèses financières	(38)
Fluctuations des taux de change	(11)
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	26
Coûts des services rendus	52
Autres	72
<b>Solde au 30 septembre 2024</b>	<b>449 \$<sup>(2)</sup></b>

<sup>(1)</sup> Mesure financière supplémentaire. Se reporter à la rubrique Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières du présent rapport de gestion pour la définition de ces indicateurs.

<sup>(2)</sup> Comprend un actif au titre des avantages de retraite de 171 millions \$ au 30 septembre 2024 (143 millions \$ au 31 décembre 2023).

## MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR ET AUTRES MESURES FINANCIÈRES

Ce rapport de gestion repose sur les résultats établis selon les IFRS et sur les mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières suivantes :

Mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières	
<b>Mesures financières non conformes aux PCGR</b>	
RAII ajusté	RAII compte non tenu de certains éléments qui ne reflètent pas le rendement de base de la Société ou dont la présentation distincte permet aux utilisateurs des états financiers consolidés de mieux comprendre les résultats de la Société pour la période. Ces éléments comprennent les charges de restructuration (reprises), la perte liée (le gain lié) à une cession d'activités, la dépréciation et cessation d'un programme (reprises), certains éléments ponctuels liés aux régimes de retraite inclus dans les autres charges (revenus), comme la perte (le gain) sur l'achat de rentes de retraite, et les créances légales non commerciales.
RAIIA ajusté	RAII ajusté, plus la dotation aux amortissements des immobilisations corporelles et incorporelles.
Résultat net ajusté	Résultat net des activités poursuivies, compte non tenu des charges de restructuration (reprises), de la perte liée (du gain lié) à une cession d'activités, de la dépréciation et cessation d'un programme (reprises), de certains éléments ponctuels liés aux régimes de retraite inclus dans les autres charges (revenus), comme la perte (le gain) sur l'achat de rentes de retraite, les créances légales non commerciales, certains gains nets ou pertes nettes découlant des modifications d'évaluation des provisions ou des instruments financiers comptabilisés à la juste valeur par le biais du résultat net, la désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite, les pertes (gains) sur remboursement de dette à long terme, les variations des taux d'actualisation des provisions et l'incidence fiscale connexe de ces éléments.
Flux de trésorerie disponibles (utilisation)	Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies, diminués des additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles.
Liquidités disponibles	Trésorerie et équivalents de trésorerie, plus les montants disponibles en vertu des facilités de crédit.
Dette nette ajustée	Dette à long terme, moins la trésorerie et les équivalents de trésorerie, moins la partie de l'encaisse affectée en nantissement de diverses garanties bancaires, le cas échéant.
<b>Ratios financiers non conformes aux PCGR</b>	
RPA ajusté	RPA calculé d'après le résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc. au moyen de la méthode du rachat d'actions en tenant compte de l'exercice de tous les facteurs de dilution.
Marge RAII ajustée	RAII ajusté, en pourcentage des revenus totaux.
Marge RAIIA ajustée	RAIIA ajusté, en pourcentage des revenus totaux.
Ratio de la dette nette ajustée sur le RAIIA ajusté	Dette nette ajustée, divisée par le RAIIA ajusté.
<b>Mesures financières supplémentaires</b>	
Intérêts payés sur la dette à long terme	Intérêts payés comprenant les intérêts sur la dette à long terme, compte tenu de l'incidence des couvertures, le cas échéant, excluant les coûts initiaux payés relatifs à la négociation de facilités d'emprunt ou de crédit.
Marge RAII	RAII, en pourcentage des revenus totaux.
Marge brute en pourcentage	Marge brute, en pourcentage des revenus totaux.
Passif net lié aux avantages de retraite	Passif lié aux avantages de retraite moins les actifs liés aux avantages de retraite.

Les mesures financières non conformes aux PCGR et autres mesures financières sont des mesures tirées principalement des états financiers consolidés, mais ne sont pas des mesures financières normalisées selon le référentiel d'information financière appliqué pour établir les états financiers. Par conséquent, elles pourraient ne pas être comparables à des mesures financières non conformes aux PCGR et à d'autres mesures financières similaires utilisées par d'autres émetteurs. L'exclusion de certains éléments des mesures de rendement non conformes aux PCGR ou autres mesures financières ne signifie pas que ces éléments sont nécessairement ponctuels.

## **RAII ajusté**

Le RAII ajusté est défini comme le RAII compte non tenu de certains éléments qui ne reflètent pas le rendement de base de la Société ou dont la présentation distincte permet aux utilisateurs des états financiers consolidés de mieux comprendre les résultats de la Société pour la période. Ces éléments comprennent les charges de restructuration (reprises)<sup>(1)(2)</sup>, la perte liée (le gain lié) à une cession d'activités<sup>(1)(3)</sup>, la dépréciation et cessation d'un programme (reprises)<sup>(1)(4)</sup>, certains éléments ponctuels liés aux régimes de retraite inclus dans les autres charges (revenus), comme la perte (le gain) sur l'achat des rentes de retraite, et les créances légales non commerciales. La direction utilise le RAII ajusté aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que la présentation de cette mesure des résultats opérationnels non conforme aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, donne aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et des tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analyse nos résultats d'après cette mesure financière. La direction est d'avis que cette mesure aide les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliore la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec ceux de nos pairs.

## **RAIIA ajusté**

Le RAIIA ajusté est défini comme le RAII compte non tenu des charges de restructuration (reprises)<sup>(1)(2)</sup>, de la perte liée (du gain lié) à une cession d'activités<sup>(1)(3)</sup>, de la dépréciation et cessation d'un programme (reprises)<sup>(1)(4)</sup>, de certains éléments ponctuels liés aux régimes de retraite inclus dans les autres charges (revenus), comme la perte (le gain) sur l'achat des rentes de retraite, des créances légales non commerciales et des charges d'amortissement des immobilisations corporelles et incorporelles. La direction utilise le RAIIA ajusté aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que la présentation de cette mesure des résultats opérationnels non conforme aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, donne aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et des tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise, étant donné qu'elle ne tient pas compte de l'incidence des éléments habituellement associés aux activités d'investissement ou de financement et des éléments qui ne reflètent pas notre rendement de base ou dont l'exclusion aidera les utilisateurs à comprendre nos résultats pour la période. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analyse nos résultats d'après cette mesure financière. La direction est d'avis que cette mesure aide les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliore la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec ceux de nos pairs.

<sup>(1)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Comprennent les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(3)</sup> Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(4)</sup> Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

## Résultat net ajusté

Le résultat net ajusté correspond au résultat net des activités poursuivies, ajusté pour exclure certains éléments précis qui sont importants, mais qui, selon le jugement de la direction, ne reflètent pas les activités sous-jacentes de la Société. Ces éléments comprennent des ajustements liés aux charges de restructuration (reprises)<sup>(1)(2)</sup>, à la perte liée (au gain lié) à une cession d'activités<sup>(1)(3)</sup>, à la dépréciation et cessation d'un programme (reprises)<sup>(1)(4)</sup>, à certains éléments ponctuels liés aux régimes de retraite inclus dans les autres charges (revenus), comme la perte (le gain) sur l'achat des rentes de retraite, aux créances légales non commerciales, à certains gains et pertes nets découlant des modifications de l'évaluation des provisions et des instruments financiers comptabilisés à la juste valeur par le biais du résultat net, à la désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite, aux pertes (gains) sur remboursement de dette à long terme, à la variation des taux d'actualisation des provisions et à l'incidence fiscale connexe de ces éléments. La direction utilise le résultat net ajusté aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que la présentation de cette mesure des résultats non conforme aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, donne aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et des tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. Le résultat net ajusté exclut des éléments qui ne reflètent pas notre rendement de base ou dont l'exclusion aidera les utilisateurs à comprendre nos résultats pour la période. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analyse nos résultats d'après cette mesure financière. La direction est d'avis que cette mesure aide les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliore la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec ceux de nos pairs.

## RPA ajusté

Le RPA ajusté correspond au résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc., divisé par le nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires pour la période. La direction utilise le RPA ajusté aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que ce ratio financier non conforme aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, donne aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. Le RPA ajusté exclut des éléments qui ne reflètent pas notre rendement de base ou dont l'exclusion aidera les utilisateurs à comprendre nos résultats pour la période. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analyse nos résultats d'après cette mesure financière. La direction est d'avis que cette mesure aide les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliore la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec ceux de nos pairs.

## Marge RAII ajustée

La marge RAII ajustée correspond au RAII ajusté en pourcentage des revenus totaux. La direction utilise la marge RAII ajustée aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que ce ratio financier non conforme aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, donne aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et des tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. La marge RAII ajustée exclut des éléments qui ne reflètent pas notre rendement de base ou dont l'exclusion aidera les utilisateurs à comprendre nos résultats pour la période. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analyse nos résultats d'après cette mesure financière. La direction est d'avis que cette mesure aide les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliore la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec ceux de nos pairs.

<sup>(1)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Comprennent les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(3)</sup> Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(4)</sup> Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

## Marge RAIIA ajustée

La marge RAIIA ajustée correspond au RAIIA ajusté en pourcentage des revenus totaux. La direction utilise la marge RAIIA ajustée aux fins de l'évaluation de la performance sous-jacente de l'entreprise. La direction croit que ce ratio financier non conforme aux PCGR, en plus des mesures conformes aux IFRS, donne aux utilisateurs de notre rapport financier une meilleure compréhension de nos résultats et des tendances connexes, et accroît la transparence et la clarté des résultats de base de notre entreprise. La marge RAIIA ajustée exclut des éléments qui ne reflètent pas notre rendement de base ou dont l'exclusion aidera les utilisateurs à comprendre nos résultats pour la période. C'est pourquoi un grand nombre d'utilisateurs du rapport de gestion analyse nos résultats d'après cette mesure financière. La direction est d'avis que cette mesure aide les utilisateurs du rapport de gestion à mieux analyser les résultats et améliore la comparabilité de nos résultats d'une période à l'autre ainsi que la comparabilité avec ceux de nos pairs.

### Rapprochement du RAII ajusté et du RAII et calcul de la marge RAII ajustée

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>RAII</b>	<b>201</b>	<b>197</b>	<b>536</b>	<b>582</b>
Charges de restructuration (reprises) <sup>(1)(2)</sup>	—	—	(1)	—
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>	—	(3)	—	(62)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>	—	(1)	(1)	1
Créances légales non commerciales	—	—	25	—
<b>RAII ajusté</b>	<b>201</b>	<b>193</b>	<b>559</b>	<b>521</b>
Total des revenus	<b>2 073</b>	<b>1 856</b>	<b>5 557</b>	<b>4 984</b>
<b>Marge RAII ajustée</b>	<b>9,7</b>	<b>10,4</b>	<b>10,1</b>	<b>10,5</b>

### Rapprochement du RAIIA ajusté et du RAII et calcul de la marge RAIIA ajustée

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>RAII</b>	<b>201</b>	<b>197</b>	<b>536</b>	<b>582</b>
Amortissement	<b>106</b>	92	<b>288</b>	251
Charges de restructuration (reprises) <sup>(1)(2)</sup>	—	—	(1)	—
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>	—	(3)	—	(62)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>	—	(1)	(1)	1
Créances légales non commerciales	—	—	25	—
<b>RAIIA ajusté</b>	<b>307</b>	<b>285</b>	<b>847</b>	<b>772</b>
Total des revenus	<b>2 073</b>	<b>1 856</b>	<b>5 557</b>	<b>4 984</b>
<b>Marge RAIIA ajustée</b>	<b>14,8</b>	<b>15,4</b>	<b>15,2</b>	<b>15,5</b>

<sup>(1)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Comprend les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(3)</sup> Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(4)</sup> Comprend les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Trimestres clos les 30 septembre			
	2024		2023	
	(par action)		(par action)	
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>117 \$</b>		<b>(37) \$</b>	
Ajustements du RAI liés à ce qui suit :				
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>	—	—	(3)	(0,03)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>	—	—	(1)	(0,01)
Ajustements de la charge nette (du revenu net) de financement liés à ce qui suit :				
Perte nette (gain net) sur certains instruments financiers	<b>(45)</b>	<b>(0,45)</b>	114	1,16
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	<b>9</b>	<b>0,10</b>	7	0,08
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>81</b>		<b>80</b>	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	<b>(7)</b>		<b>(7)</b>	
<b>Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>74 \$</b>		<b>73 \$</b>	
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	<b>100 535</b>		<b>99 527</b>	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>0,74 \$</b>		<b>0,73 \$</b>	

## Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Trimestres clos les 30 septembre	
	2024	2023
<b>RPA dilué des activités poursuivies</b>	<b>1,09 \$</b>	<b>(0,47) \$</b>
Ajustements du RAI liés à ce qui suit :		
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>	—	(0,03)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>	—	(0,01)
Ajustements de la charge nette (du revenu net) de financement liés à ce qui suit :		
Perte nette (gain net) sur certains instruments financiers	<b>(0,45)</b>	1,16
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	<b>0,10</b>	0,08
<b>RPA ajusté</b>	<b>0,74 \$</b>	<b>0,73 \$</b>

<sup>(1)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Comprennent les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(3)</sup> Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(4)</sup> Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

## Rapprochement du résultat net ajusté et du résultat net et calcul du RPA ajusté

	Neuf mois clos les 30 septembre			
	2024		2023	
	(par action)		(par action)	
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>246</b>	<b>\$</b>	<b>275</b>	<b>\$</b>
Ajustements du RAII liés à ce qui suit :				
Charges de restructuration (reprises) <sup>(1)(2)</sup>	(1)	(0,01)	—	—
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>	—	—	(62)	(0,62)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>	(1)	(0,01)	1	0,01
Créances légales non commerciales	25	0,25	—	—
Ajustements de la charge nette (du revenu net) de financement liés à ce qui suit :				
Perte nette (gain net) sur certains instruments financiers	(186)	(1,86)	2	0,02
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	26	0,26	19	0,19
Pertes sur remboursement de dette à long terme	127	1,27	38	0,38
<b>Résultat net ajusté</b>	<b>236</b>		<b>273</b>	
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(23)		(23)	
<b>Résultat net ajusté attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.</b>	<b>213</b>	<b>\$</b>	<b>250</b>	<b>\$</b>
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires (en milliers)	99 665		99 295	
<b>RPA ajusté (en dollars)</b>	<b>2,14</b>	<b>\$</b>	<b>2,52</b>	<b>\$</b>

## Rapprochement du RPA ajusté et du RPA dilué (en dollars)

	Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023
<b>RPA dilué des activités poursuivies</b>	<b>2,24</b>	<b>\$ 2,54</b>
Ajustements du RAII liés à ce qui suit :		
Charges de restructuration (reprises) <sup>(1)(2)</sup>	(0,01)	—
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>	—	(0,62)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>	(0,01)	0,01
Créances légales non commerciales	0,25	—
Ajustements de la charge nette (du revenu net) de financement liés à ce qui suit :		
Perte nette (gain net) sur certains instruments financiers	(1,86)	0,02
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	0,26	0,19
Pertes sur remboursement de dette à long terme	1,27	0,38
<b>RPA ajusté</b>	<b>2,14</b>	<b>\$ 2,52</b>

(1) Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement de nos états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

(2) Comprennent les indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et les pertes (gains) de compression, le cas échéant.

(3) Comprend la variation des provisions pour cessions antérieures.

(4) Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

### Flux de trésorerie disponibles (utilisation)

Les flux de trésorerie disponibles (utilisation) correspondent aux flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies, diminués des additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles. La direction croit que cette mesure des flux de trésorerie non conforme aux PCGR permet aux investisseurs d'avoir une vision claire de la trésorerie disponible générée pour les actionnaires de la Société, pour le remboursement de la dette et pour les acquisitions, une fois engagées les dépenses en immobilisations requises à l'appui des activités courantes de l'entreprise et de la création de valeur à long terme. Cette mesure des flux de trésorerie non conforme aux PCGR ne correspond pas aux flux de trésorerie disponibles résiduels aux fins des dépenses discrétionnaires, étant donné qu'elle ne tient pas compte de certaines sorties de fonds obligatoires, comme le remboursement de la dette arrivant à échéance. La direction a recours aux flux de trésorerie disponibles (utilisation) à titre de mesure d'évaluation de la performance de l'entreprise et de la génération de liquidités dans son ensemble.

### Rapprochement des flux de trésorerie disponibles (utilisation) et des flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles

	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
	30 septembre		30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies</b>	<b>(81) \$</b>	179 \$	<b>(455) \$</b>	(117) \$
Additions nettes aux immobilisations corporelles et incorporelles	(46)	(99)	(127)	(272)
<b>Flux de trésorerie disponibles (utilisation) des activités poursuivies</b>	<b>(127) \$</b>	80 \$	<b>(582) \$</b>	(389) \$

### Liquidités disponibles

Les liquidités disponibles correspondent à la trésorerie et aux équivalents de trésorerie plus les montants disponibles aux termes de facilités de crédit. La direction croit que cette mesure financière non conforme aux PCGR permet aux investisseurs d'avoir une vision claire de la capacité de la Société de répondre aux besoins de liquidités prévus, y compris de soutenir les initiatives de développement de produits et assurer la souplesse financière. Cette mesure n'a pas un sens normalisé prescrit par les IFRS et il pourrait donc être impossible de la comparer à des mesures similaires présentées par d'autres émetteurs.

### Rapprochement des liquidités disponibles et de la trésorerie et des équivalents de trésorerie

Aux	30 septembre 2024	31 décembre 2023
<b>Trésorerie et équivalents de trésorerie</b>	<b>872 \$</b>	1 594 \$
Montants disponibles en vertu de la facilité de crédit rotative <sup>(1)</sup>	300	251
<b>Liquidités disponibles</b>	<b>1 172 \$</b>	1 845 \$

<sup>(1)</sup> Facilité de crédit rotative garantie confirmée de 300 millions \$, laquelle est disponible comme source de financement pour les besoins en fonds de roulement de la Société et l'émission de lettres de garantie. Au 30 septembre 2024, aucun montant n'avait été prélevé aux termes de la facilité de crédit et le montant disponible à cette date aux fins de prélèvement en fonction des garanties, qui est susceptible de varier de temps à autre, s'élevait à 300 millions \$.

### Dette nette ajustée

La dette nette ajustée correspond à la dette à long terme, moins la trésorerie et les équivalents de trésorerie, moins la partie de l'encaisse affectée en nantissement de diverses garanties bancaires. La direction croit que cette mesure financière non conforme aux PCGR est une mesure utile parce qu'elle reflète la capacité de la Société d'assurer le service de sa dette et de s'acquitter d'autres obligations à long terme. Cette mesure n'a pas un sens normalisé prescrit par les IFRS et il pourrait donc être impossible de la comparer à des mesures similaires présentées par d'autres émetteurs.

### Ratio de la dette nette ajustée sur le RAIIA ajusté

La direction utilise le ratio de la dette nette ajustée sur le RAIIA ajusté comme mesure de crédit utile permettant de mesurer la capacité de la Société d'assurer le service de sa dette et de s'acquitter d'autres obligations à long terme. Ce ratio financier non conforme aux PCGR n'a pas un sens normalisé prescrit par les IFRS et il pourrait donc être impossible de le comparer à des mesures similaires présentées par d'autres émetteurs.

**Rapprochement de la dette nette ajustée et de la dette à long terme et calcul du ratio de la dette nette ajustée sur le RAIIA ajusté**

	Périodes de quatre trimestres consécutifs closes les	
	30 septembre 2024	31 décembre 2023
<b>Dette à long terme</b>	<b>5 551 \$</b>	<b>5 607 \$</b>
Moins : Trésorerie et équivalents de trésorerie	<b>872</b>	<b>1 594</b>
<b>Dette nette ajustée</b>	<b>4 679 \$</b>	<b>4 013 \$</b>
RAIIA ajusté	<b>1 305 \$</b>	<b>1 230 \$</b>
<b>Ratio de la dette nette ajustée sur le RAIIA ajusté</b>	<b>3,6</b>	<b>3,3</b>

# AUTRES

## ARRANGEMENTS HORS BILAN

Se reporter à la rubrique Arrangements hors bilan figurant à la section Autres dans notre rapport financier de l'exercice clos le 31 décembre 2023 pour une description de ces arrangements, et à la Note 19 – Engagements et éventualités des états financiers consolidés intermédiaires pour plus de détails.

## RISQUES ET INCERTITUDES

Nous œuvrons dans une industrie qui comporte des facteurs de risque et des incertitudes variés. Les risques et incertitudes qui, selon nous, à l'heure actuelle, pourraient avoir une incidence importante sur nos activités, notre situation financière, nos flux de trésorerie, nos résultats opérationnels et notre réputation figurent à la section Autres de notre rapport financier de l'exercice clos le 31 décembre 2023, mais ne sont pas forcément les seuls risques et incertitudes auxquels nous faisons face.

Il n'y a pas eu de changement important dans ces risques et incertitudes au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2024, sauf pour ce qui est décrit ailleurs dans le présent rapport de gestion, y compris, sans s'y limiter, ce qui est décrit à la Note 19 – Engagements et éventualités de nos états financiers consolidés intermédiaires.

Si l'un de ces risques, ou tout autre risque et toute autre incertitude que nous ne connaissons pas ou que nous considérons comme non important, se produit réellement ou devient un risque important, nos activités commerciales, notre situation financière, nos flux de trésorerie et nos résultats opérationnels pourraient être considérablement touchés.

## CONTRÔLES ET PROCÉDURES

Il n'y a eu aucune modification de nos contrôles internes à l'égard de l'information financière survenue au cours de la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 qui ait eu ou dont on pourrait raisonnablement penser qu'elle aura une incidence importante sur nos contrôles internes à l'égard de l'information financière.

## AUTRES

Le 1<sup>er</sup> avril 2024, la Société a confirmé qu'elle avait obtenu l'approbation de la Bourse de Toronto de racheter, dans le cadre de sa nouvelle offre publique de rachat dans le cours normal des activités (OPRCNA), du 3 avril 2024 au 2 avril 2025, jusqu'à 1 750 000 actions classe B (droits de vote limités). Les actions classe B (droits de vote limités) rachetées dans le cadre de l'OPRCNA seront soit a) annulées dans le but d'atténuer l'effet de dilution de l'octroi d'options d'achat d'actions en vertu du régime d'options d'achat d'actions de la Société, soit b) émises pour le compte et au nom de Société de fiducie Computershare du Canada, en sa qualité de fiduciaire dans le cadre d'un compte en fiducie pour les régimes d'avantages sociaux des employés, et utilisées éventuellement pour éteindre les obligations de la Société aux termes de certains de ses régimes incitatifs à base d'actions à l'intention des employés, notamment ses régimes d'UAR et d'UAI ou c) annulées afin de gérer la situation des fonds propres de la Société tout en créant de la valeur pour ses actionnaires.

## TAUX DE CHANGE

Nous sommes exposés à des fluctuations de taux de change découlant de la conversion des revenus, des charges, des actifs et des passifs des établissements à l'étranger utilisant une monnaie fonctionnelle autre que le dollar américain, principalement l'euro, et de la conversion d'opérations libellées en devises étrangères, principalement le dollar canadien.

Les taux de change utilisés pour convertir les actifs et les passifs en dollars américains étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023	Augmentation (diminution)
Euro	1,1163	1,1062	1 %
Dollar canadien	0,7399	0,7559	(2) %

Les taux de change moyens utilisés pour convertir les revenus et les charges en dollars américains étaient comme suit pour les trimestres clos les :

	30 septembre 2024	30 septembre 2023	Augmentation (diminution)
Euro	1,0989	1,0884	1 %
Dollar canadien	0,7329	0,7456	(2) %

Les taux de change moyens utilisés pour convertir les revenus et les charges en dollars américains étaient comme suit pour les périodes de neuf mois closes les :

	30 septembre 2024	30 septembre 2023	Augmentation (diminution)
Euro	1,0871	1,0831	— %
Dollar canadien	0,7353	0,7433	(1) %

## PRINCIPALES INFORMATIONS FINANCIÈRES

Le tableau suivant présente les principales informations financières pour les huit derniers trimestres :

Exercices	2024			2023			2022	
	Troisième trimestre	Deuxième trimestre	Premier trimestre	Quatrième trimestre	Troisième trimestre	Deuxième trimestre	Premier trimestre	Quatrième trimestre
<b>Revenus</b>	<b>2 073 \$</b>	<b>2 203 \$</b>	<b>1 281 \$</b>	<b>3 062 \$</b>	<b>1 856 \$</b>	<b>1 675 \$</b>	<b>1 453 \$</b>	<b>2 655 \$</b>
<b>Résultat net</b>								
Activités poursuivies	117 \$	19 \$	110 \$	215 \$	(37) \$	10 \$	302 \$	241 \$
Activités abandonnées	— \$	— \$	— \$	— \$	— \$	(45) \$	— \$	— \$
<b>Total</b>	<b>117 \$</b>	<b>19 \$</b>	<b>110 \$</b>	<b>215 \$</b>	<b>(37) \$</b>	<b>(35) \$</b>	<b>302 \$</b>	<b>241 \$</b>
<b>RPA (en dollars)</b>								
Activités poursuivies – de base	1,11 \$	0,12 \$	1,04 \$	2,15 \$	(0,47) \$	0,03 \$	3,10 \$	2,48 \$
Activités poursuivies – dilué	1,09 \$	0,12 \$	1,02 \$	2,11 \$	(0,47) \$	0,03 \$	2,98 \$	2,40 \$
Activités abandonnées – de base	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	(0,47) \$	0,00 \$	0,00 \$
Activités abandonnées – dilué	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	(0,47) \$	0,00 \$	0,00 \$

# RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES ACTIONNAIRES

## Données sur les actions autorisées, émises et en circulation, au 5 novembre 2024

	Autorisées	Émises et en circulation
Actions classe A (droits de vote multiples) <sup>(1)</sup>	143 680 000	12 349 278
Actions classe B (droits de vote limités) <sup>(2)</sup>	143 680 000	86 314 555 <sup>(3)</sup>
Actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, série 2	12 000 000	2 684 527
Actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, série 3	12 000 000	9 315 473
Actions privilégiées rachetables, à dividende cumulatif, série 4	9 400 000	9 400 000

<sup>(1)</sup> Dix votes chacune, convertibles au gré du porteur en une action classe B à droits de vote limités.

<sup>(2)</sup> Convertibles, au gré du porteur, en une action classe A sous réserve de certaines conditions.

<sup>(3)</sup> Déduction faite de 1 314 470 actions classe B à droits de vote limités acquises et détenues en mains tierces dans le cadre des régimes d'UAR et d'UAI.

## Données relatives aux options d'achat d'actions, UAR, UAD et UAI au 30 septembre 2024

Options émises et en cours en vertu des régimes d'options d'achat d'actions	613 342
UAR, UAD et UAI émises et en cours en vertu des régimes d'UAR, d'UAD et d'UAI	1 587 496
Actions classe B à droits de vote limités détenues en mains tierces au titre des obligations relatives aux UAR et aux UAI	1 228 085

## Date prévue de publication de nos rapports financiers pour les 12 prochains mois

Rapport financier pour l'exercice se terminant le 31 décembre 2024	6 février 2025
Premier rapport trimestriel pour la période se terminant le 31 mars 2025	1 <sup>er</sup> mai 2025
Deuxième rapport trimestriel pour la période se terminant le 30 juin 2025	31 juillet 2025
Troisième rapport trimestriel pour la période se terminant le 30 septembre 2025	30 octobre 2025

## Informations

Bombardier Inc.

Relations avec les investisseurs

400, boulevard de la Côte-Vertu Ouest

Dorval (Québec) Canada H4S 1Y9

Téléphone : +1 514 240-9649

Courriel : investisseurs@bombardier.com

**La publication du présent rapport de gestion pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 a été autorisée par le conseil d'administration le 6 novembre 2024.**

Des renseignements additionnels sur la Société, y compris le rapport annuel et la notice annuelle de la Société, peuvent être obtenus sur le site Internet de SEDAR+, à l'adresse [sedarplus.ca](http://sedarplus.ca), ou sur le site Internet de Bombardier dédié aux relations avec les investisseurs, à [ri.bombardier.com](http://ri.bombardier.com).

L'avion *Global 8000* est actuellement en développement et une fois le développement finalisé, il devra être certifié. Sa mise en service est prévue en 2025<sup>(1)</sup>. Toutes les spécifications et les données sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions.

*Bombardier, Bombardier Pür Air, Cabine des dirigeants, Chaise, Challenger, Challenger 300, Challenger 350, Challenger 3500, Challenger 600, Challenger 601, Challenger 604, Challenger 605, Challenger 650, Cube Nuage, Exceptional by Design, Global, Global 5000, Global 5500, Global 6000, Global 6500, Global 7500, Global 8000, Global Express, Global Express XRS, Global Vision, Global XRS, Learjet, Learjet 40, Learjet 45, Learjet 70, Learjet 75, Learjet 75 Liberty, L'Opéra, Nuage, poste de pilotage Bombardier Vision, PrecisionPlus, Smart Link, Smart Link Plus, Smart Parts, Smart Parts Elite, Smart Parts Maintenance Plus, Smart Parts Plus, Smart Parts Preferred, Smart Services, Smart Services Défense, Smart Services Elite, SmartFix, SmartFix Plus, Smooth Flëx Wing, Soleil et Touch* sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

An English edition is available upon request to the Investor Relations Department, or on the Corporation's dedicated investor relations website at [ir.bombardier.com](http://ir.bombardier.com).

<sup>(1)</sup> Se reporter à la mise en garde liée aux énoncés prospectifs du présent rapport de gestion.

# ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024

(Non audités)

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars américains, à moins d'indication contraire.)

<b>États financiers consolidés intermédiaires</b>	33
<b>Notes aux états financiers consolidés intermédiaires</b>	39
1. MODE DE PRÉSENTATION	39
2. REVENUS	39
3. RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT	40
4. AUTRES CHARGES (REVENUS)	40
5. CHARGES DE FINANCEMENT ET REVENUS DE FINANCEMENT	41
6. RÉSULTAT PAR ACTION	42
7. INSTRUMENTS FINANCIERS	43
8. SOLDES DES CONTRATS	44
9. STOCKS	44
10. AUTRES ACTIFS FINANCIERS	45
11. AUTRES ACTIFS	45
12. PROVISIONS	45
13. AUTRES PASSIFS FINANCIERS	46
14. AUTRES PASSIFS	46
15. DETTE À LONG TERME	47
16. RÉGIMES À BASE D' ACTIONS	47
17. VARIATION NETTE DES SOLDES HORS TRÉSORERIE	48
18. JUSTE VALEUR DES INSTRUMENTS FINANCIERS	49
19. ENGAGEMENTS ET ÉVENTUALITÉS	51
20. RECLASSEMENT	54
21. ÉVÉNEMENTS POSTÉRIEURS À LA DATE DE CLÔTURE	54

Le tableau suivant dresse une liste des abréviations utilisées dans les états financiers consolidés intermédiaires.

Terme	Description	Terme	Description
AERG	Autres éléments du résultat global	RAII	Résultat avant charges de financement, revenus de financement et impôts sur le résultat
Caisse	Caisse de dépôt et placement du Québec	RAIIA	Résultat avant charges de financement, revenus de financement, impôts sur le résultat et amortissement et charges de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles
DDRC	Dérivé désigné dans une relation de couverture	RPA	Résultat par action attribuable aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.
É.-U.	États-Unis	SCAC	Société en commandite Airbus Canada
ÉCC	Écart de conversion cumulé	s. o.	Sans objet
IAS	Normes comptables internationales	UAD	Unités d'actions différées
IASB	International Accounting Standards Board	UAI	Unités d'actions incessibles
IFRS	Normes internationales d'information financière	UAR	Unités d'actions liées au rendement
MHI	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd		
PCGR	Principes comptables généralement reconnus		
pdb	Points de base		
R et D	Recherche et développement		
R.-U.	Royaume-Uni		
RAI	Résultat avant impôts sur le résultat		

**BOMBARDIER INC.**  
**ÉTATS DU RÉSULTAT CONSOLIDÉS**

(Non audités)

(en millions de dollars américains, sauf les montants par action)

	Notes	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
		2024	2023	2024	2023
Revenus	2	<b>2 073 \$</b>	1 856 \$	<b>5 557 \$</b>	4 984 \$
Coût des ventes	9	<b>1 657</b>	1 473	<b>4 417</b>	3 935
<b>Marge brute</b>		<b>416</b>	383	<b>1 140</b>	1 049
Charges de vente et d'administration		<b>117</b>	103	<b>343</b>	310
R et D	3	<b>89</b>	81	<b>216</b>	215
Autres charges (revenus) <sup>(1)</sup>	4	<b>9</b>	6	<b>47</b>	3
Charges de restructuration (reprises) <sup>(1)(2)</sup>		—	—	<b>(1)</b>	—
Perte liée (gain lié) à une cession d'activités <sup>(1)(3)</sup>		—	(3)	—	(62)
Dépréciation et cessation d'un programme (reprises) <sup>(1)(4)</sup>		—	(1)	<b>(1)</b>	1
<b>RAII</b>		<b>201</b>	197	<b>536</b>	582
Charges de financement	5	<b>138</b>	240	<b>545</b>	437
Revenus de financement	5	<b>(51)</b>	(4)	<b>(214)</b>	(34)
<b>RAI</b>		<b>114</b>	(39)	<b>205</b>	179
Impôts sur le résultat (recouvrement)		<b>(3)</b>	(2)	<b>(41)</b>	(96)
<b>Résultat net lié aux activités poursuivies</b>		<b>117 \$</b>	(37) \$	<b>246 \$</b>	275 \$
Résultat net lié aux activités abandonnées <sup>(5)</sup>		—	—	—	(45)
<b>Résultat net</b>		<b>117 \$</b>	(37) \$	<b>246 \$</b>	230 \$
<b>RPA (en dollars)</b>	6				
Activités poursuivies – de base		<b>1,11 \$</b>	(0,47) \$	<b>2,27 \$</b>	2,65 \$
Activités poursuivies – dilué		<b>1,09 \$</b>	(0,47) \$	<b>2,24 \$</b>	2,54 \$
Activités abandonnées – de base <sup>(5)</sup>		<b>0,00 \$</b>	0,00 \$	<b>0,00 \$</b>	(0,48) \$
Activités abandonnées – dilué <sup>(5)</sup>		<b>0,00 \$</b>	0,00 \$	<b>0,00 \$</b>	(0,46) \$
<b>Total de base</b>		<b>1,11 \$</b>	(0,47) \$	<b>2,27 \$</b>	2,17 \$
<b>Total dilué</b>		<b>1,09 \$</b>	(0,47) \$	<b>2,24 \$</b>	2,08 \$

<sup>(1)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Comprennent des indemnités de départ ou la reprise connexe de celles-ci et des pertes (gains) de compression, le cas échéant.

<sup>(3)</sup> Comprennent les variations des provisions pour cessions antérieures.

<sup>(4)</sup> Comprennent les dépréciations ou la reprise de dépréciation des immobilisations corporelles et incorporelles ainsi que les provisions liées à la cessation d'un programme ou la reprise connexe de celles-ci, le cas échéant.

<sup>(5)</sup> Les activités abandonnées sont liées à la vente du secteur Transport. Les charges comptabilisées dans les activités abandonnées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023 ont principalement trait à une modification apportée aux estimations d'une provision pour honoraires professionnels.

Les notes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires.

**BOMBARDIER INC.**  
**ÉTATS DU RÉSULTAT GLOBAL CONSOLIDÉS**  
(Non audités)  
(en millions de dollars américains)

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
<b>Résultat net</b>	<b>117 \$</b>	<b>(37) \$</b>	<b>246 \$</b>	<b>230 \$</b>
<b>AERG</b>				
<b>Éléments qui peuvent être reclassés en résultat net</b>				
<b>Variation nette liée aux couvertures de flux de trésorerie</b>				
Gain net (perte nette) sur instruments financiers dérivés	24	(34)	(64)	7
Reclassement en résultat ou dans l'actif non financier connexe	(2)	19	10	46
Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat	(5)	4	15	(14)
	17	(11)	(39)	39
<b>Actifs financiers à la juste valeur par le biais des AERG</b>				
Gain net (perte nette) non réalisé(e)	2	(1)	1	11
<b>ÉCC</b>				
Placements nets dans les établissements à l'étranger	—	—	—	—
<b>Éléments jamais reclassés en résultat net</b>				
<b>Instruments de capitaux propres à la juste valeur par le biais des AERG</b>				
Gain net (perte nette) réalisé(e)	—	—	—	(4)
<b>Avantages de retraite</b>				
Réévaluation des régimes à prestations définies	25	61	205	(34)
<b>Total des AERG</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>167</b>	<b>12</b>
<b>Total du résultat global</b>	<b>161 \$</b>	<b>12 \$</b>	<b>413 \$</b>	<b>242 \$</b>
<b>Total du résultat global</b>				
Activités poursuivies	161 \$	12 \$	413 \$	287 \$
Activités abandonnées <sup>(1)</sup>	—	—	—	(45)
	<b>161 \$</b>	<b>12 \$</b>	<b>413 \$</b>	<b>242 \$</b>

<sup>(1)</sup> Les activités abandonnées sont liées à la vente du secteur Transport. Les charges comptabilisées dans les activités abandonnées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023 ont principalement trait à une modification apportée aux estimations d'une provision pour honoraires professionnels.

Les notes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires.

**BOMBARDIER INC.**  
**ÉTATS DE LA SITUATION FINANCIÈRE CONSOLIDÉS**

(Non audités)

Aux

(en millions de dollars américains)

	Notes	30 septembre 2024	31 décembre 2023
<b>Actifs</b>			
Trésorerie et équivalents de trésorerie		872 \$	1 594 \$
Créances clients et autres débiteurs		333	258
Actifs sur contrat	8	108	84
Stocks	9	4 495	3 768
Autres actifs financiers	10	48	97
Autres actifs	11	186	133
<b>Actifs courants</b>		<b>6 042</b>	<b>5 934</b>
Immobilisations corporelles		1 452	1 375
Outilage des programmes aéronautiques		3 438	3 566
Impôts sur le résultat différés		535	455
Autres actifs financiers	10	815	757
Autres actifs	11	388	371
<b>Actifs non courants</b>		<b>6 628</b>	<b>6 524</b>
		<b>12 670 \$</b>	<b>12 458 \$</b>
<b>Passifs</b>			
Fournisseurs et autres créditeurs		1 812 \$	1 820 \$
Provisions	12	50	78
Passifs sur contrat	8	3 359	3 455
Autres passifs financiers	13	123	148
Autres passifs	14	370	437
<b>Passifs courants</b>		<b>5 714</b>	<b>5 938</b>
Provisions	12	96	90
Passifs sur contrat	8	1 536	1 209
Dette à long terme	15	5 551	5 607
Avantages de retraite		620	803
Autres passifs financiers	13	916	972
Autres passifs	14	233	243
<b>Passifs non courants</b>		<b>8 952</b>	<b>8 924</b>
		<b>14 666</b>	<b>14 862</b>
<b>Capitaux propres (déficit)</b>			
Attribuables aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.		(1 996)	(2 404)
		<b>12 670 \$</b>	<b>12 458 \$</b>
Engagements et éventualités	19		

Les notes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires.

**BOMBARDIER INC.**  
**ÉTATS DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS**

(Non audités)

Pour les périodes de neuf mois closes

(en millions de dollars américains)

	Attribuables aux détenteurs d'instruments de capitaux propres de Bombardier Inc.									
	Capital social			Résultats non distribués (déficit)		Cumul des AERG				Total des capitaux propres (déficit)
	Actions privilégiées	Actions ordinaires	Bons de souscription	Autres résultats non distribués (déficit)	Gains (pertes) de réévaluation	Surplus d'apport	Juste valeur par le biais des AERG	Couvertures de flux de trésorerie	ÉCC	
Au 31 décembre 2023	347 \$	2 707 \$	— \$	(3 747) \$	(2 219) \$	479 \$	5 \$	39 \$	(15) \$	(2 404) \$
Total du résultat global										
Résultat net	—	—	—	246	—	—	—	—	—	246
AERG	—	—	—	—	205	—	1	(39)	—	167
	—	—	—	246	205	—	1	(39)	—	413
Dividendes – actions privilégiées, incluant les impôts	—	—	—	(23)	—	—	—	—	—	(23)
Actions achetées – Régimes d'UAR/UAI <sup>(1)</sup>	—	(6)	—	—	—	—	—	—	—	(6)
Annulation d'actions classe B	—	(3)	—	—	—	(3)	—	—	—	(6)
Actions distribuées – Régimes d'UAR/UAI	—	19	—	—	—	(19)	—	—	—	—
Options exercées	—	20	—	—	—	(7)	—	—	—	13
Charge à base d'actions	—	—	—	—	—	17	—	—	—	17
<b>Au 30 septembre 2024</b>	<b>347 \$</b>	<b>2 737 \$</b>	<b>— \$</b>	<b>(3 524) \$</b>	<b>(2 014) \$</b>	<b>467 \$</b>	<b>6 \$</b>	<b>— \$</b>	<b>(15) \$</b>	<b>(1 996) \$</b>
Au 1 <sup>er</sup> janvier 2023	347 \$	2 615 \$	11 \$	(4 161) \$	(1 992) \$	491 \$	(13) \$	(45) \$	(15) \$	(2 762) \$
Total du résultat global										
Résultat net	—	—	—	230	—	—	—	—	—	230
AERG	—	—	—	—	(34)	—	7	39	—	12
	—	—	—	230	(34)	—	7	39	—	242
Dividendes – actions privilégiées, incluant les impôts	—	—	—	(23)	—	—	—	—	—	(23)
Actions achetées – Régimes d'UAR/UAI <sup>(1)</sup>	—	(6)	—	—	—	—	—	—	—	(6)
Annulation d'actions classe B	—	(3)	—	—	—	(1)	—	—	—	(4)
Options exercées	—	99	—	—	—	(32)	—	—	—	67
Charge à base d'actions	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16
Expiration de bons de souscription <sup>(2)</sup>	—	—	(11)	—	—	11	—	—	—	—
Au 30 septembre 2023	347 \$	2 705 \$	— \$	(3 954) \$	(2 026) \$	485 \$	(6) \$	(6) \$	(15) \$	(2 470) \$

<sup>(1)</sup> Pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024, la Société a acheté 0,1 million (0,1 million pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023) d'actions classe B (droits de vote limités) en vue du règlement d'obligations futures aux termes des régimes d'UAR et d'UAI à l'intention des employés de la Société, voir la Note 16 – Régimes à base d'actions.

<sup>(2)</sup> En février 2023, 4 millions de bons de souscription détenus par la Caisse sont arrivés à échéance.

Les notes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires.

**BOMBARDIER INC.**
**ÉTATS DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉS**

(Non audités)

(en millions de dollars américains)

	Notes	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
		2024	2023	2024	2023
<b>Activités opérationnelles</b>					
Résultat net lié aux activités poursuivies		117 \$	(37) \$	246 \$	275 \$
Résultat net lié aux activités abandonnées <sup>(1)</sup>		—	—	—	(45)
Éléments sans effet de trésorerie					
Amortissement <sup>(2)</sup>		106	92	288	251
Charges de dépréciation des immobilisations incorporelles		—	—	—	3
Impôts sur le résultat différés (recouvrement)		(2)	(6)	(65)	(101)
Charge à base d'actions	16	6	5	17	16
Pertes sur remboursement de dette à long terme	5	—	—	127	38
Variation nette des soldes hors trésorerie	17	(308)	125	(1 068)	(554)
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – total</b>		<b>(81)</b>	<b>179</b>	<b>(455)</b>	<b>(117)</b>
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités abandonnées <sup>(1)</sup>		—	—	—	—
<b>Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles – activités poursuivies</b>		<b>(81)</b>	<b>179</b>	<b>(455)</b>	<b>(117)</b>
<b>Activités d'investissement</b>					
Additions aux immobilisations corporelles et incorporelles		(46)	(99)	(127)	(272)
Variations de l'encaisse affectée		13	—	13	392
Vente de placements dans des titres		2	39	32	130
Autres		(6)	(12)	(18)	(28)
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement – total</b>		<b>(37)</b>	<b>(72)</b>	<b>(100)</b>	<b>222</b>
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement – activités abandonnées <sup>(1)</sup>		(4)	(7)	(14)	(27)
<b>Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement – activités poursuivies</b>		<b>(33)</b>	<b>(65)</b>	<b>(86)</b>	<b>249</b>
<b>Activités de financement</b>					
Produit net de l'émission de dette à long terme	15	—	—	1 476	739
Remboursement de dette à long terme	15	—	—	(1 599)	(1 163)
Paiements d'obligations locatives <sup>(3)</sup>		(5)	(8)	(26)	(25)
Dividendes versés – actions privilégiées		(6)	(6)	(17)	(17)
Émission d'actions classe B		—	10	13	67
Achat d'actions classe B détenues en fiducie dans le cadre des régimes d'UAR et d'UAI		(6)	—	(6)	(6)
Rachat d'actions classe B		(6)	—	(6)	(4)
Autres		(2)	1	(2)	—
<b>Flux de trésorerie liés aux activités de financement – total</b>		<b>(25)</b>	<b>(3)</b>	<b>(167)</b>	<b>(409)</b>
Flux de trésorerie liés aux activités de financement – activités abandonnées <sup>(1)</sup>		—	—	—	—
<b>Flux de trésorerie liés aux activités de financement – activités poursuivies</b>		<b>(25)</b>	<b>(3)</b>	<b>(167)</b>	<b>(409)</b>
Incidence des fluctuations des taux de change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie		(1)	—	—	—
<b>Augmentation (diminution) nette de la trésorerie et des équivalents de trésorerie</b>		<b>(144)</b>	<b>104</b>	<b>(722)</b>	<b>(304)</b>
<b>Trésorerie et équivalents de trésorerie au début de la période</b>		<b>1 016</b>	<b>883</b>	<b>1 594</b>	<b>1 291</b>
<b>Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de la période</b>		<b>872 \$</b>	<b>987 \$</b>	<b>872 \$</b>	<b>987 \$</b>
<b>Information supplémentaire</b>					
Trésorerie versée pour					
Intérêts		60 \$	75 \$	290 \$	305 \$
Impôts sur le résultat		5 \$	2 \$	14 \$	8 \$
Trésorerie reçue pour					
Intérêts		6 \$	9 \$	26 \$	32 \$
Impôts sur le résultat		— \$	— \$	— \$	— \$

<sup>(1)</sup> Les activités abandonnées sont liées à la vente du secteur Transport. Les charges comptabilisées dans les activités abandonnées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023 ont principalement trait à une modification apportée aux estimations d'une provision pour honoraires professionnels.

<sup>(2)</sup> Comprend 8 millions \$ et 25 millions \$ correspondant à un amortissement d'actifs au titre de droits d'utilisation pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (8 millions \$ et 23 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

<sup>(3)</sup> Les paiements de loyers liés à la tranche d'intérêts, aux contrats de location à court terme, aux actifs de faible valeur et aux paiements de loyers variables qui ne sont pas inclus dans les obligations locatives sont classés à titre de sorties de fonds découlant des activités opérationnelles. Les sorties de fonds pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 ont totalisé 16 millions \$ et 55 millions \$ (16 millions \$ et 54 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

Les notes font partie intégrante de ces états financiers consolidés intermédiaires.

# NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES

Pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024

(Non audités)

(Les montants des tableaux sont en millions de dollars américains, à moins d'indication contraire.)

## 1. MODE DE PRÉSENTATION

Bombardier Inc. (« la Société » ou « nos » ou « nous ») est constituée en vertu des lois du Canada. La Société est un fabricant d'avions d'affaires et de certaines composantes importantes de structures d'avions ainsi qu'un fournisseur de services connexes.

Les états financiers consolidés intermédiaires sont présentés en dollars américains et ont été dressés conformément à IAS 34, *Information financière intermédiaire*, publiée par l'IASB. Les états financiers consolidés intermédiaires appliquent les mêmes politiques comptables que les derniers états financiers consolidés annuels. Les états financiers consolidés intermédiaires doivent être lus avec les états financiers consolidés audités et les notes inclus dans le Rapport financier de la Société de l'exercice clos le 31 décembre 2023.

La publication des présents états financiers consolidés intermédiaires pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 a été autorisée par le conseil d'administration le 6 novembre 2024.

Les résultats opérationnels et les flux de trésorerie des périodes intermédiaires ne reflètent pas nécessairement les résultats opérationnels et les flux de trésorerie de l'exercice entier.

## 2. REVENUS

Les revenus de la Société par catégorie se présentaient comme suit :

	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
	30 septembre		30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Avions d'affaires				
Fabrication et autres <sup>(1)</sup>	1 525 \$	1 433 \$	4 005 \$	3 690 \$
Services <sup>(2)</sup>	528	414	1 512	1 266
Autres <sup>(3)</sup>	20	9	40	28
	<b>2 073 \$</b>	<b>1 856 \$</b>	<b>5 557 \$</b>	<b>4 984 \$</b>

<sup>(1)</sup> Comprennent les revenus tirés de la vente d'avions neufs, de solutions d'avions spécialisés et d'avions d'occasion.

<sup>(2)</sup> Comprennent les revenus tirés des activités de service après-vente, notamment les pièces, *Smart Services*, de centres de services et de publications de matériel de formation et d'articles techniques.

<sup>(3)</sup> Comprennent les revenus tirés de la vente de composants liés aux programmes d'avions commerciaux.

### 3. RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Les charges de R et D, nettes de l'aide gouvernementale, se présentaient comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Coûts de R et D <sup>(1)</sup>	38 \$	38 \$	88 \$	102 \$
Moins : dépenses de développement capitalisées dans l'outillage des programmes aéronautiques	(25)	(25)	(74)	(68)
	13	13	14	34
Plus : amortissement de l'outillage des programmes aéronautiques	76	68	202	181
	89 \$	81 \$	216 \$	215 \$

<sup>(1)</sup> Comprennent des crédits d'impôt à l'investissement de respectivement néant et 21 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (respectivement néant et 1 million \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

### 4. AUTRES CHARGES (REVENUS)

Les autres charges (revenus)<sup>(1)</sup> se présentaient comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Coûts de mise en œuvre de système	9 \$	6 \$	25 \$	12 \$
Créances légales non commerciales	—	—	25	—
Autres	—	—	(3)	(9)
	9 \$	6 \$	47 \$	3 \$

<sup>(1)</sup> Les éléments spéciaux et certains éléments dans les autres charges (revenus) ont été principalement reclassés en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises) au cours des périodes comparatives. Voir la Note 20 – Reclassement pour plus de détails.

## 5. CHARGES DE FINANCEMENT ET REVENUS DE FINANCEMENT

Les charges de financement et les revenus de financement se présentaient comme suit :

	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
	2024	2023	2024	2023
<b>Charges de financement</b>				
Pertes sur remboursement de dette à long terme <sup>(1)</sup>	— \$	— \$	127 \$	38 \$
Perte nette sur certains instruments financiers <sup>(2)</sup>	—	114	—	2
Désactualisation des avances	10	8	31	23
Charge d'intérêts des obligations locatives	10	10	29	30
Désactualisation des obligations nettes au titre des avantages de retraite	9	7	26	19
Désactualisation d'autres passifs financiers	5	6	14	20
Désactualisation des provisions	1	—	2	2
Autres	3	1	7	11
	<b>38</b>	<b>146</b>	<b>236</b>	<b>145</b>
Charge d'intérêts sur la dette à long terme	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>309</b>	<b>292</b>
	<b>138 \$</b>	<b>240 \$</b>	<b>545 \$</b>	<b>437 \$</b>
<b>Revenus de financement</b>				
Gain net sur certains instruments financiers <sup>(2)</sup>	(45) \$	— \$	(186) \$	— \$
Autres	—	—	(4)	(2)
	(45)	—	(190)	(2)
Intérêts sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie	(5)	(4)	(21)	(28)
Revenu tiré des placements dans des titres	(1)	—	(3)	(4)
	(6)	(4)	(24)	(32)
	<b>(51) \$</b>	<b>(4) \$</b>	<b>(214) \$</b>	<b>(34) \$</b>

<sup>(1)</sup> Représentent les pertes liées au remboursement partiel des billets de premier rang échéant en 2026 et en 2027 pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 (pertes liées au remboursement de la totalité des billets de premier rang échéant en 2024 et au remboursement partiel des billets de premier rang échéant en 2025 pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023).

<sup>(2)</sup> Comprend les pertes nettes (gains nets) sur certains instruments financiers classés à la juste valeur par le biais du résultat net, y compris les options de rachat sur titres de dette à long terme.

## 6. RÉSULTAT PAR ACTION

Le RPA de base et dilué a été calculé comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
(Nombre d'actions, d'options d'achat d'actions, d'UAR, d'UAI et d'UAD, en milliers)				
Résultat net				
Activités poursuivies	117 \$	(37) \$	246 \$	275 \$
Activités abandonnées <sup>(1)</sup>	—	—	—	(45)
Dividendes sur actions privilégiées, incluant les impôts	(7)	(7)	(23)	(23)
Résultat net attribuable aux porteurs d'actions ordinaires de Bombardier Inc.	110 \$	(44) \$	223 \$	207 \$
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en circulation	98 857	95 570	98 179	95 189
Effet net des options d'achat d'actions, des UAR, des UAI et des UAD	1 678	—	1 486	4 106
Nombre moyen pondéré dilué d'actions ordinaires	100 535	95 570	99 665	99 295
<b>RPA (en dollars)</b>				
Activités poursuivies – de base	1,11 \$	(0,47) \$	2,27 \$	2,65 \$
Activités poursuivies – dilué	1,09 \$	(0,47) \$	2,24 \$	2,54 \$
Activités abandonnées – de base <sup>(1)</sup>	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	(0,48) \$
Activités abandonnées – dilué <sup>(1)</sup>	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	(0,46) \$
<b>Total de base</b>	<b>1,11 \$</b>	<b>(0,47) \$</b>	<b>2,27 \$</b>	<b>2,17 \$</b>
<b>Total dilué</b>	<b>1,09 \$</b>	<b>(0,47) \$</b>	<b>2,24 \$</b>	<b>2,08 \$</b>

<sup>(1)</sup> Les activités abandonnées sont liées à la vente du secteur Transport. Les charges comptabilisées dans les activités abandonnées pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2023 ont principalement trait à une modification apportée aux estimations d'une provision pour honoraires professionnels.

L'incidence de l'exercice des options d'achat d'actions, des UAR, des UAI et des UAD a été incluse dans le calcul du RPA dilué dans le tableau ci-dessus, à l'exception de respectivement 90 284 et 501 909 pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (respectivement 5 910 300 et 1 491 462 pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023), étant donné que la valeur marchande moyenne des actions sous-jacentes était inférieure au prix d'exercice, ou que les seuils de prix de marché cibles prédéterminés des actions classe B (droits de vote limités) de la Société ou les cibles de performance financière prédéterminées n'avaient pas été atteints, ou que l'exercice des titres aurait un effet antidilutif.

## 7. INSTRUMENTS FINANCIERS

Le classement des instruments financiers et leur valeur comptable et juste valeur se présentaient comme suit aux :

	Juste valeur par le biais du résultat net		Juste valeur par le biais des AERG	Coût amorti	DDRC	Valeur comptable totale	Juste valeur
	Juste valeur par le biais du résultat net	Désignés					
<b>30 septembre 2024</b>							
<b>Actifs financiers</b>							
Trésorerie et équivalents de trésorerie	— \$	— \$	— \$	872 \$	— \$	872 \$	872 \$
Créances clients et autres débiteurs	—	—	—	333	—	333	333
Autres actifs financiers	708	—	75	65	15	863	863
	<b>708 \$</b>	<b>— \$</b>	<b>75 \$</b>	<b>1 270 \$</b>	<b>15 \$</b>	<b>2 068 \$</b>	<b>2 068 \$</b>
<b>Passifs financiers</b>							
Fournisseurs et autres crédoeurs	— \$	— \$	s. o.	1 812 \$	— \$	1 812 \$	1 812 \$
Dette à long terme	—	—	s. o.	5 551	—	5 551	5 811
Autres passifs financiers	—	370	s. o.	654	15	1 039	1 055
	<b>— \$</b>	<b>370 \$</b>	<b>s. o.</b>	<b>8 017 \$</b>	<b>15 \$</b>	<b>8 402 \$</b>	<b>8 678 \$</b>
<b>31 décembre 2023</b>							
<b>Actifs financiers</b>							
Trésorerie et équivalents de trésorerie	— \$	— \$	— \$	1 594 \$	— \$	1 594 \$	1 594 \$
Créances clients et autres débiteurs	—	—	—	258	—	258	258
Autres actifs financiers	575	—	109	112	58	854	854
	<b>575 \$</b>	<b>— \$</b>	<b>109 \$</b>	<b>1 964 \$</b>	<b>58 \$</b>	<b>2 706 \$</b>	<b>2 706 \$</b>
<b>Passifs financiers</b>							
Fournisseurs et autres crédoeurs	— \$	— \$	s. o.	1 820 \$	— \$	1 820 \$	1 820 \$
Dette à long terme	—	—	s. o.	5 607	—	5 607	5 746
Autres passifs financiers	1	359	s. o.	753	7	1 120	1 129
	<b>1 \$</b>	<b>359 \$</b>	<b>s. o.</b>	<b>8 180 \$</b>	<b>7 \$</b>	<b>8 547 \$</b>	<b>8 695 \$</b>

s. o. : sans objet

## 8. SOLDES DES CONTRATS

Les actifs sur contrat représentent les coûts engagés et les marges comptabilisées sur les contrats de service de respectivement 108 millions \$ et 84 millions \$ au 30 septembre 2024 et au 31 décembre 2023.

Les passifs sur contrat étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Avances sur programmes aéronautiques	4 488 \$	4 225 \$
Revenus différés sur les contrats de service à long terme	235	277
Autres revenus différés	172	162
	<b>4 895 \$</b>	<b>4 664 \$</b>
Dont la tranche courante	3 359 \$	3 455 \$
Dont la tranche non courante	1 536	1 209
	<b>4 895 \$</b>	<b>4 664 \$</b>

## 9. STOCKS

Les stocks étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Programmes aéronautiques	3 867 \$	3 159 \$
Produits finis	628	609
	<b>4 495 \$</b>	<b>3 768 \$</b>

Le montant des stocks comptabilisé dans le coût des ventes a totalisé respectivement 1 430 millions \$ et 3 797 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (respectivement 1 343 millions \$ et 3 433 millions \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023). Ces montants comprennent une dépréciation des stocks de respectivement 7 millions \$ et 22 millions \$ et une reprise de dépréciation des stocks de respectivement néant et 1 million \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (une dépréciation des stocks de respectivement 4 millions \$ et 25 millions \$ et une reprise de dépréciation des stocks de respectivement 1 million \$ et 1 million \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

## 10. AUTRES ACTIFS FINANCIERS

Les autres actifs financiers étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Créance à recevoir de SCAC <sup>(1)</sup>	370 \$	359 \$
Instruments financiers dérivés	353	274
Placements dans des titres	75	109
Encaisse affectée	53	77
Créance à recevoir de MHI <sup>(2)</sup>	—	29
Autres	12	6
	<b>863 \$</b>	<b>854 \$</b>
Dont la tranche courante	48 \$	97 \$
Dont la tranche non courante	815	757
	<b>863 \$</b>	<b>854 \$</b>

<sup>(1)</sup> Cette créance à recevoir de SCAC représente un mécanisme de prêts adossés que la Société a conclu avec SCAC relativement à certaines avances gouvernementales remboursables. Voir la Note 13 – Autres passifs financiers pour plus de détails.

<sup>(2)</sup> Cette créance représente un mécanisme de prêts adossés que la Société a conclu avec MHI relativement aux garanties de crédit et de valeur résiduelle à payer de néant au 30 septembre 2024 (29 millions \$ au 31 décembre 2023). Voir la Note 13 – Autres passifs financiers pour plus de détails.

## 11. AUTRES ACTIFS

Les autres actifs étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Charges payées d'avance	191 \$	175 \$
Avantages de retraite	171	143
Taxe de vente et autres taxes	120	87
Immobilisations incorporelles autres que l'outillage des programmes aéronautiques	69	78
Concessions de vente payées d'avance et frais différés des contrats	11	8
Autres	12	13
	<b>574 \$</b>	<b>504 \$</b>
Dont la tranche courante	186 \$	133 \$
Dont la tranche non courante	388	371
	<b>574 \$</b>	<b>504 \$</b>

## 12. PROVISIONS

Les variations des provisions se présentaient comme suit pour la période de neuf mois close le 30 septembre 2024 :

	Garanties de produits	Contrats déficitaires	Autres <sup>(1)</sup>	Total
Solde au 31 décembre 2023	140 \$	14 \$	14 \$	168 \$
Additions	54	5	2	61
Utilisation	(38)	(4)	(3)	(45)
Reprises	(37)	(1)	(2)	(40)
Charge de désactualisation	2	—	—	2
<b>Solde au 30 septembre 2024</b>	<b>121 \$</b>	<b>14 \$</b>	<b>11 \$</b>	<b>146 \$</b>
Dont la tranche courante	41 \$	2 \$	7 \$	50 \$
Dont la tranche non courante	80	12	4	96
	<b>121 \$</b>	<b>14 \$</b>	<b>11 \$</b>	<b>146 \$</b>

<sup>(1)</sup> Comprennent les réclamations et les litiges.

### 13. AUTRES PASSIFS FINANCIERS

Les autres passifs financiers étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Avances gouvernementales remboursables <sup>(1)</sup>	512 \$	520 \$
Obligations locatives	436	448
Garanties de crédit et de valeur résiduelle à payer <sup>(2)</sup>	20	48
Instruments financiers dérivés	15	8
Autres <sup>(3)</sup>	56	96
	<b>1 039 \$</b>	<b>1 120 \$</b>
Dont la tranche courante	123 \$	148 \$
Dont la tranche non courante	916	972
	<b>1 039 \$</b>	<b>1 120 \$</b>

<sup>(1)</sup> Dont une tranche de 370 millions \$ est visée par un mécanisme de prêts adossés conclu avec SCAC au 30 septembre 2024 (359 millions \$ au 31 décembre 2023). Voir la Note 10 – Autres actifs financiers pour plus de détails sur la créance à recevoir de SCAC. La Société est tenue de verser des montants aux gouvernements en fonction du nombre de livraisons d'avions.

<sup>(2)</sup> Dont une tranche de néant au 30 septembre 2024, qui est visée par un mécanisme de prêts adossés conclu avec MHI (29 millions \$ au 31 décembre 2023). Voir la Note 10 – Autres actifs financiers pour plus de détails.

<sup>(3)</sup> Représentent essentiellement les passifs liés aux diverses cessions.

### 14. AUTRES PASSIFS

Les autres passifs étaient comme suit aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
Avantages du personnel	250 \$	287 \$
Contributions des fournisseurs aux programmes aéronautiques	175	198
Mesure incitative à la vente et notes de crédit des clients	63	72
Impôts sur le résultat à payer	39	36
Autres	76	87
	<b>603 \$</b>	<b>680 \$</b>
Dont la tranche courante	370 \$	437 \$
Dont la tranche non courante	233	243
	<b>603 \$</b>	<b>680 \$</b>

## 15. DETTE À LONG TERME

En avril 2024, la Société a clôturé son placement de billets de premier rang venant à échéance en 2031 d'un capital global de 750 millions \$. Les billets de premier rang portent intérêt à un taux nominal de 7,25 % par année et ont été vendus à 99,75 % de la valeur nominale. La Société a affecté le produit net ainsi que sa trésorerie et ses équivalents de trésorerie au financement du remboursement des billets de premier rang mentionnés ci-après.

En avril 2024, la Société a réalisé le remboursement partiel de billets de premier rang échéant en 2026 d'un montant global de 497 millions \$ et le remboursement partiel de billets de premier rang échéant en 2027 d'un montant global de 300 millions \$.

En juin 2024, la Société a clôturé son placement de billets de premier rang venant à échéance en 2032 d'un capital global de 750 millions \$. Les billets de premier rang portent intérêt à un taux nominal de 7,00 % par année et ont été vendus à leur valeur nominale. La Société a affecté le produit net ainsi que sa trésorerie et ses équivalents de trésorerie au financement du remboursement des billets de premier rang mentionnés ci-après.

En juin 2024, la Société a réalisé le remboursement partiel de billets de premier rang échéant en 2026 d'un montant global de 338 millions \$ et le remboursement partiel de billets de premier rang échéant en 2027 d'un montant global de 450 millions \$.

## 16. RÉGIMES À BASE D' ACTIONS

### Régimes d'UAR, d'UAD et d'UAI

Le nombre d'UAR, d'UAD et d'UAI a varié comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre					
	2024			2023		
	UAR	UAD	UAI	UAR	UAD	UAI
Solde au début de la période	786 698	38 609	751 367	931 839	38 609	3 030 819
Attribuées	6 591	—	6 700	853	—	853
Droit acquis	—	—	—	—	—	—
Annulées	(1 064)	—	(1 405)	(262)	—	(2 115)
Solde à la fin de la période	792 225	38 609 <sup>(1)</sup>	756 662	932 430	38 609 <sup>(1)</sup>	3 029 557

	Neuf mois clos les 30 septembre					
	2024			2023		
	UAR	UAD	UAI	UAR	UAD	UAI
Solde au début de la période	931 676	38 609	841 323	738 403	38 609	2 953 698
Attribuées	218 025	—	211 857	215 489	—	202 172
Droit acquis	(354 971)	—	(292 383)	—	—	(91 305)
Annulées	(2 505)	—	(4 135)	(21 462)	—	(35 008)
Solde à la fin de la période	792 225	38 609 <sup>(1)</sup>	756 662	932 430	38 609 <sup>(1)</sup>	3 029 557

<sup>(1)</sup> Les droits rattachés à 38 609 de ces UAD étaient acquis aux 30 septembre 2024 et 2023.

La charge de rémunération à l'égard des UAR, des UAD et des UAI s'est élevée à respectivement 5 millions \$ et 16 millions \$ au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 (respectivement 5 millions \$ et 15 millions \$ au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

## Régimes d'options d'achat d'actions

Le nombre d'options émises et en cours visant l'achat d'actions classe B (droits de vote limités) a varié comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Solde au début de la période	619 342	2 193 935	1 325 668	3 683 172
Attribuées	—	—	90 185	89 830
Exercées	(6 000)	(268 015)	(358 361)	(1 640 084)
Annulées	—	—	(444 150)	(204 683)
Échues	—	(8 943)	—	(11 258)
Solde à la fin de la période	613 342	1 916 977	613 342	1 916 977

Une charge de rémunération de respectivement 1 million \$ et 2 millions \$ a été comptabilisée au cours du trimestre et de la période de neuf mois clos le 30 septembre 2024 relativement aux régimes d'options d'achat d'actions (respectivement néant et 1 million \$ pour le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2023).

## 17. VARIATION NETTE DES SOLDES HORS TRÉSORERIE

La variation nette des soldes hors trésorerie a été comme suit :

	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2024	2023	2024	2023
Créances clients et autres débiteurs	(4) \$	5 \$	(75) \$	4 \$
Stocks	(149)	(234)	(820)	(1 177)
Actifs sur contrat	(17)	(5)	(24)	(9)
Passifs sur contrat	(33)	115	231	303
Autres actifs et passifs financiers, montant net	(43)	116	(209)	(66)
Autres actifs	(13)	(7)	(78)	28
Fournisseurs et autres créditeurs	—	142	(8)	524
Provisions	(4)	6	(22)	(61)
Passif lié aux avantages de retraite	(11)	(2)	22	(13)
Autres passifs	(34)	(11)	(85)	(87)
	(308) \$	125 \$	(1 068) \$	(554) \$

## 18. JUSTE VALEUR DES INSTRUMENTS FINANCIERS

Les montants de la juste valeur présentés dans les présents états financiers consolidés intermédiaires correspondent à l'estimation de la Société du montant de la contrepartie dont conviendraient des parties compétentes agissant en toute liberté dans des conditions de pleine concurrence. Il s'agit d'estimations établies à un moment précis qui peuvent être modifiées au cours de périodes de présentation futures en raison des conditions du marché ou d'autres facteurs. La juste valeur est établie au moyen des cours sur le marché principal pour cet instrument auquel la Société a immédiatement accès. Toutefois, il n'existe pas de marché actif pour la plupart des instruments financiers de la Société. En l'absence d'un marché actif, la Société établit la juste valeur selon des modèles d'évaluation internes ou externes, notamment des modèles de flux de trésorerie actualisés. La juste valeur établie selon ces modèles d'évaluation nécessite l'utilisation d'hypothèses à l'égard du montant et du calendrier des flux de trésorerie futurs estimatifs, des taux d'actualisation, de la solvabilité de l'emprunteur, des probabilités de défaillance, des différentiels de rendement des obligations industrielles standard et du risque de revente. Pour poser ces hypothèses, la Société utilise surtout des données externes du marché facilement observables, y compris des facteurs comme les taux d'intérêt, les cotes de crédit, les différentiels de crédit, les probabilités de défaillance, les taux de change et la volatilité des prix et des taux, selon le cas. Les hypothèses ou les données qui ne sont pas fondées sur des données du marché observables sont utilisées lorsque des données externes ne sont pas disponibles. Ces calculs représentent les meilleures estimations de la direction. Puisqu'elles sont fondées sur des estimations, les justes valeurs peuvent ne pas être réalisées dans le cadre d'une vente réelle ou d'un règlement immédiat de ces instruments.

### Méthodes et hypothèses

Les méthodes et hypothèses utilisées pour évaluer la juste valeur des éléments comptabilisés à la juste valeur par le biais du résultat net et à la juste valeur par le biais des autres éléments du résultat global sont les suivantes :

**Placements dans des titres** – La Société utilise des modèles fondés sur les flux de trésorerie actualisés pour estimer la juste valeur des placements non cotés dans des titres à revenu fixe, en utilisant des données du marché comme les taux d'intérêt.

**Créance à recevoir de SCAC et avances gouvernementales remboursables connexes** – La Société utilise des analyses des flux de trésorerie actualisés pour estimer la juste valeur en fonction de données du marché comme les taux d'intérêt et les différentiels de crédit.

**Instruments financiers dérivés** – La juste valeur des instruments financiers dérivés reflète habituellement les montants estimatifs que la Société recevrait si elle cédait des contrats favorables, c'est-à-dire en tenant compte du risque de crédit de la contrepartie, ou qu'elle devrait verser pour transférer des contrats défavorables, c'est-à-dire en tenant compte du risque de crédit de la Société à la date de clôture. La Société utilise des analyses de flux de trésorerie actualisés et des données du marché comme les taux d'intérêt, les différentiels de crédit et les cours au comptant des monnaies étrangères pour estimer la juste valeur des contrats à terme.

La Société utilise des modèles d'établissement de prix et des modèles fondés sur les flux de trésorerie actualisés pour estimer la juste valeur des dérivés incorporés selon des données du marché applicables.

Les méthodes et hypothèses utilisées pour évaluer la juste valeur des éléments comptabilisés au coût amorti sont les suivantes :

**Instruments financiers dont la valeur comptable se rapproche de leur juste valeur** – La juste valeur de la trésorerie et des équivalents de trésorerie, des créances clients et autres débiteurs, de l'encaisse affectée, et des fournisseurs et autres créditeurs, évalués au coût amorti, se rapproche de leur valeur comptable en raison de l'échéance à court terme de ces instruments parce qu'ils portent intérêt à un taux variable ou parce que les modalités s'y rattachant sont comparables à celles du marché actuel pour des éléments similaires.

**Dettes à long terme** – La juste valeur de la dette à long terme est évaluée à l'aide de cours publiés, lorsqu'ils sont disponibles, ou d'analyses de flux de trésorerie actualisés d'après le taux d'emprunt actuel qui s'applique à des emprunts semblables.

**Avances gouvernementales remboursables et coûts non récurrents des fournisseurs** – La Société utilise des analyses des flux de trésorerie actualisés pour estimer la juste valeur en fonction de données du marché comme les taux d'intérêt et les différentiels de crédit.

### Hiérarchie des justes valeurs

Le tableau qui suit présente les actifs financiers et les passifs financiers évalués à la juste valeur sur une base récurrente et classés selon la hiérarchie des justes valeurs, comme suit :

- des prix (non ajustés) cotés sur des marchés actifs pour des actifs ou des passifs identiques (Niveau 1);
- des données d'entrée de marché observables autres que les prix cotés visés au Niveau 1, y compris les données indirectement observables (Niveau 2); et
- des données d'entrée relatives à l'actif ou au passif qui ne sont pas basées sur des données observables de marché (Niveau 3).

L'évaluation de l'importance d'une donnée d'entrée en particulier par rapport à l'évaluation de la juste valeur dans son ensemble fait appel au jugement. La juste valeur des actifs et des passifs financiers par niveau de hiérarchie s'établissait comme suit au 30 septembre 2024 :

	Total	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
<b>Actifs financiers</b>				
Créance à recevoir de SCAC <sup>(1)</sup>	370 \$	— \$	— \$	370 \$
Instruments financiers dérivés <sup>(2)</sup>	353	—	353	—
Placements dans des titres	75	—	75	—
	<b>798 \$</b>	<b>— \$</b>	<b>428 \$</b>	<b>370 \$</b>
<b>Passifs financiers</b>				
Avances gouvernementales remboursables <sup>(1)</sup>	370 \$	— \$	— \$	370 \$
Instruments financiers dérivés <sup>(2)</sup>	15	—	15	—
	<b>385 \$</b>	<b>— \$</b>	<b>15 \$</b>	<b>370 \$</b>

<sup>(1)</sup> Cette créance représente un mécanisme de prêts adossés que la Société a conclu avec SCAC relativement à certaines avances gouvernementales remboursables.

<sup>(2)</sup> Les instruments financiers dérivés sont composés de contrats de change à terme et de dérivés incorporés.

Les instruments financiers du Niveau 3 comprennent seulement les actifs et les passifs assortis d'un mécanisme de prêts adossés et leurs actifs et passifs adossés correspondants.

## 19. ENGAGEMENTS ET ÉVENTUALITÉS

Le tableau suivant présente le risque éventuel maximal pour chaque groupe important de risques aux :

	30 septembre 2024	31 décembre 2023
<b>Ventes d'avions</b>		
Engagements de reprise	295 \$	277 \$

### **Poursuites**

Dans le cours normal des affaires, la Société est défenderesse dans certaines poursuites judiciaires devant diverses cours ou d'autres tribunaux, notamment en matière de responsabilité liée à des produits, de différends contractuels avec des clients ou des fournisseurs, des réclamations et des différends découlant de transactions d'acquisition ou de désinvestissement et d'autres poursuites avec des tiers. L'approche de la Société consiste à se défendre avec vigueur dans ces causes.

Bien que la Société ne puisse prédire l'issue de toutes les poursuites en cours au 30 septembre 2024, selon l'information actuellement disponible et connue de la Société, la direction croit que la résolution de ces poursuites n'aura pas d'incidence défavorable importante sur sa situation financière.

### Suède

Bien que cette affaire ait trait aux activités de Transport, dont la Société s'est départie dans le cadre de la vente à Alstom le 29 janvier 2021, la Société reste partie à la poursuite et demeure imputable envers Alstom, dans sa qualité d'acquéreur de Transport, dans l'éventualité où celui-ci subisse des préjudices connexes.

Depuis le quatrième trimestre de 2016, les autorités policières suédoises mènent une enquête portant sur des allégations à l'égard d'un contrat conclu en 2013 visant la fourniture d'équipement et de services de signalisation à Azerbaijan Railways ADY (le « contrat d'ADY »). En octobre 2016, la Société a déclenché un examen interne par suite de ces allégations, lequel est mené par des conseillers en comptabilité judiciaire externes, sous la supervision des Affaires juridiques et de conseillers juridiques externes. L'examen interne se poursuit. Le 18 août 2017, des accusations de corruption grave ont été portées contre une personne qui était alors à l'emploi de la filiale suédoise de la Société, cette personne étant également passible d'accusations de trafic d'influence. Le procès a eu lieu du 29 août au 20 septembre 2017. Aucune accusation n'a été portée contre la filiale de la Société. La personne qui était alors un employé a été acquittée de toutes les accusations qui pesaient sur elle dans une décision rendue le 11 octobre 2017. Cette décision relative à toutes les accusations a été portée en appel le 25 octobre 2017 par l'autorité chargée des poursuites. Le 19 juin 2019, l'autorité chargée des poursuites a confirmé que l'acquittement lié à l'accusation de trafic d'influence n'est plus porté en appel; par conséquent, l'acquittement lié à cette accusation tient lieu de jugement définitif. L'affaire est en instance auprès de la Cour d'appel suédoise qui fixera probablement une date pour le procès en appel.

### Banque mondiale

Le contrat d'ADY fait l'objet d'une vérification par le Groupe de la Banque mondiale conformément à ses droits de vérification contractuels. La vérification se poursuit. La politique de la Société est de se conformer à toutes les lois applicables, et elle collabore dans la mesure du possible dans le cadre de l'enquête et de la vérification. Comme ce qui a été rapporté dans les médias, le 15 novembre 2018, la vice-présidence, Intégrité de la Banque mondiale a envoyé une lettre de demande de justification à Bombardier qui présentait la position de la vice-présidence, Intégrité de la Banque mondiale à l'égard d'allégations de collusion, de corruption, de fraude et d'obstruction relativement au contrat d'ADY. La Société a été invitée à répondre à ces constatations préliminaires et y a répondu. Comme le processus de vérification de la Banque mondiale est soumis à des règles strictes en matière de confidentialité, la Société ne peut que réitérer qu'elle est en profond désaccord avec les allégations et les constatations préliminaires exposées dans la lettre.

### Ministère de la Justice américain

Le 10 février 2020, Bombardier Inc. a reçu une lettre du ministère de la Justice américain exigeant la transmission des documents et des renseignements relatifs au contrat d'ADY. L'examen interne de la Société sur les allégations est en cours, mais, selon l'information connue de la Société pour l'instant, rien ne porte à croire qu'un pot-de-vin ait été versé ou offert à un fonctionnaire ou que toute autre activité criminelle quelconque impliquant Bombardier ait eu lieu.

Le ministère de la Justice américain a également transmis des demandes relatives à des contrats en Afrique du Sud et en Indonésie (voir ci-après), ainsi que des demandes relatives à d'autres ventes d'avions et d'autres services. Bombardier collabore avec le ministère de la Justice américain à cet égard.

#### Afrique du Sud (Transnet)

Bien que cette affaire ait trait aux activités de Transport, dont la Société s'est départie dans le cadre de la vente à Alstom le 29 janvier 2021, la Société reste partie à cette affaire et demeure imputable envers Alstom, en tant qu'acquéreur de Transport, dans certaines circonstances.

La Société a appris dans différents médias la création d'une commission judiciaire d'enquête sur des allégations de captation de l'État, de corruption et de fraude dans le secteur public, y compris des organes de l'État (la « Commission Zondo ») pour laquelle le mandat a été publié par voie de proclamation présidentielle le 25 janvier 2018. Des allégations d'irrégularités ont été rapportées dans les médias relativement à des achats multiples concernant la livraison de 1064 locomotives par l'exploitant ferroviaire sud-africain Transnet Freight Rail en 2014. Le 7 septembre 2018, Bombardier Transportation South Africa (Pty.) Ltd. (« BTSA ») a été informée que l'Unité d'enquête spéciale, une agence d'enquête judiciaire au sein du ministère de la Justice d'Afrique du Sud, avait ouvert une enquête relativement à l'acquisition des 1064 locomotives par Transnet.

Par suite de ces allégations, la Société a mené un examen interne par l'intermédiaire de conseillers externes sous la supervision de conseillers juridiques. Selon l'information dont la Société dispose en ce moment, rien ne porte à croire que la Société a été impliquée dans une malversation relativement à l'achat par Transnet de 240 locomotives TRAXX de Bombardier Transport. Depuis la vente des activités de Transport à Alstom, Alstom gère la Commission Zondo et les aspects de l'affaire liés à l'Unité d'enquête spéciale.

Bien que l'agence nationale des poursuites sud-africaine, nommément la National Prosecution Agency (« NPA »), n'ait transmis aucune demande à la Société, la Société a été informée que la NPA enquête sur les contrats de Transnet.

#### Serious Fraud Office (« SFO ») du R.-U. (Indonésie)

En mai 2020, le Tribunal indonésien en matière de corruption a condamné l'ancien PDG de Garuda Indonesia (Persero) TBK (« Garuda ») ainsi qu'un collaborateur pour corruption et blanchiment d'argent en lien avec cinq processus d'approvisionnement impliquant différents manufacturiers, incluant le processus se rapportant à l'acquisition et à la location en 2011-2012 d'appareils Bombardier CRJ1000 par Garuda (les « transactions Garuda »). Aucune accusation n'a été portée contre la Société ni aucun de ses administrateurs, dirigeants ou employés. La Société a rapidement entrepris un processus interne de révision des transactions Garuda qu'elle a confié à des conseillers juridiques externes.

Le SFO a lancé une enquête au sujet des transactions Garuda. La Société a communiqué avec le SFO relativement au processus interne de révision qu'elle a entrepris et de l'assistance possible pouvant être offerte au SFO sur une base volontaire.

#### GRC

En 2021, Bombardier a également reçu une communication du groupe des Enquêtes internationales et de nature délicate de la GRC l'informant qu'elle lancerait une enquête sur les transactions Garuda et exigeant la transmission de documents de la part de la Société.

Les enquêtes des divers organismes de réglementation susmentionnées et les processus internes de révision sont toujours en cours.

#### Réclamation de certains porteurs de billets de premier rang échéant en 2034

Le 31 janvier 2022, la Société a reçu une lettre (la « lettre ») des conseillers juridiques de certains porteurs de billets de premier rang portant intérêt à 7,450 % et échéant en 2034 (les « billets de 2034 ») et a appris que ces porteurs avaient également porté plainte devant la Cour suprême de l'État de New York (l'« action »), réaffirmant ainsi les réclamations formulées dans une lettre adressée à la Société en avril 2021 (la « lettre d'avril 2021 ») selon lesquelles la cession d'actifs non stratégiques par la Société, notamment son secteur Transport, son programme d'avions d'affaires régionaux et sa division Aérostructures, constitue un manquement à certaines clauses restrictives aux termes de l'acte de fiducie régissant les billets de 2034 et alléguant également que les

mesures prises par la Société en mai 2021 pour répondre aux questions soulevées dans la lettre d'avril 2021 ont violé les droits de ces porteurs. Le 1<sup>er</sup> juillet 2024, la Société a annoncé avoir conclu une entente de règlement confidentielle relative à l'action et aux réclamations formulées dans la lettre d'avril 2021, et avoir déposé sous toutes réserves des stipulations d'irrecevabilité. Le règlement libère entièrement tous les défendeurs sans une quelconque reconnaissance de responsabilité. Bien que la Société soit fermement convaincue que les allégations dans cette affaire étaient sans fondement, elle est également d'avis qu'il était dans son intérêt véritable et dans celui de toutes ses parties prenantes de régler cette poursuite et de se concentrer sur ses activités principales.

#### Action collective

Le 15 février 2019, une requête pour autorisation à intenter une action conformément à l'article 225.4 de la *Loi sur les valeurs mobilières* (Québec) et une demande d'autorisation d'action collective ont été déposées contre la Société à la Cour supérieure du Québec, dans le district de Montréal, contre Bombardier Inc. et Messieurs Alain Bellemare et John Di Bert (la « Requête ») (auparavant respectivement le président et chef de la direction et le vice-président principal et chef de la direction financière de Bombardier) visant à réclamer des dommages-intérêts d'un montant indéterminé relativement à des représentations d'allégations mensongères et trompeuses sur les activités, l'exploitation, les revenus et les flux de trésorerie disponibles de la Société, notamment une omission alléguée de présentation en temps opportun de faits importants concernant ses prévisions pour 2018. Dans la composante action collective de la Requête, le demandeur, Denis Gauthier, cherchait à représenter toutes les personnes et entités qui ont acheté ou acquis des titres de Bombardier au cours de la période du 2 août 2018 au 8 novembre 2018 inclusivement, et qui ont détenu certains de ces titres jusqu'au 8 novembre 2018. Le recours conformément à la *Loi sur les valeurs mobilières* (Québec) et l'action collective en vertu des dispositions du Code civil relatives à la responsabilité civile requièrent tous les deux une autorisation de la Cour avant de pouvoir passer à l'étape suivante.

Le 24 mai 2024, la Cour a autorisé le demandeur à intenter cette action collective, mais seulement en vertu des dispositions de la *Loi sur les valeurs mobilières* du Québec. Conformément à cette autorisation, le demandeur a depuis présenté sa demande initiale.

Selon le point de vue préliminaire de la Société à ce stade-ci, la possibilité que ces poursuites devant les tribunaux obligent la Société à engager un passif monétaire important semble faible et cette action collective sera contestée avec vigueur.

#### Demande d'arbitrage d'Alstom

La Société a reçu un avis d'arbitrage d'Alstom S.A. déposé auprès de la Chambre de commerce internationale conformément à l'entente relative à la vente des activités de Transport à Alstom le 29 janvier 2021 (la « transaction »). Alstom allègue que la Société ne respecte pas certaines dispositions contractuelles. Quoique l'issue de tout litige soit intrinsèquement incertaine, la Société a de bons motifs de se défendre contre la réclamation d'Alstom et se défend avec vigueur. La Société conteste également certains ajustements du prix d'acquisition qui ont entraîné une réduction du produit de la transaction par rapport à celui initialement estimé. L'audition des témoins est prévue pour la fin 2025 et les procédures sont assujetties à des clauses de confidentialité.

#### Action collective relative aux UAI

Le 21 avril 2023, une requête pour autorisation d'intenter une action collective a été déposée contre la Société à la Cour supérieure du Québec, dans le district de Montréal, contre Bombardier Inc. et Messieurs Pierre Beaudoin, Éric Martel et Alain Bellemare (la « Requête ») (respectivement le président du conseil d'administration, le président et chef de la direction, et l'ancien président et chef de la direction de Bombardier Inc.). Le demandeur, Jérôme Gauthier, y sollicitait la permission de représenter toutes les personnes qui avaient reçu, en novembre 2020, des unités d'actions incessibles dont l'acquisition des droits avait eu lieu en novembre 2023 (les UAI) et de réclamer en leur nom un montant indéterminé égal à la valeur des UAI qui ont été annulées lorsqu'elles ont fait l'objet d'une répartition proportionnelle à la clôture de la vente du secteur Transport le 29 janvier 2021.

Le demandeur prétendait que les codéfendeurs avaient eu recours à des manœuvres et omissions frauduleuses en ne communiquant pas leur interprétation du régime d'UAI selon laquelle les anciens employés n'acquerraient pas les droits rattachés aux UAI après la date de clôture d'une transaction entraînant la fin de leur emploi chez Bombardier. L'action collective requerrait une autorisation de la Cour avant de pouvoir passer à l'étape suivante.

Le 22 juillet 2024, la Cour a autorisé le demandeur à intenter cette action collective, mais seulement à l'égard de certaines causes d'action, et uniquement contre la Société. La Cour n'a autorisé la poursuite d'aucune cause d'action contre aucun des codéfendeurs. Le demandeur a depuis porté en appel le jugement d'autorisation. Nous prévoyons que le dépôt d'une demande introductive d'instance n'interviendra qu'après le jugement définitif relatif à l'autorisation.

Selon le point de vue préalable de la Société à ce stade-ci, la demande d'action collective est sans fondement, la possibilité que ces procédures judiciaires devant les tribunaux obligent la Société à engager un passif monétaire important semble faible, et cette action collective sera contestée avec vigueur.

## **20. RECLASSEMENT**

Certains chiffres comparatifs des états du résultat consolidés ont été reclassés afin que leur présentation soit conforme à celle adoptée pour l'exercice considéré, principalement un reclassement des éléments spéciaux et des autres charges (revenus) en perte liée (gain lié) à une cession d'activités, en dépréciation et cessation d'un programme (reprises) et en charges de restructuration (reprises).

## **21. ÉVÉNEMENTS POSTÉRIEURS À LA DATE DE CLÔTURE**

Après la fin du trimestre, la Société a renforcé sa position en matière de liquidités en augmentant sa facilité de crédit rotative garantie de 150 millions \$ qui s'élève maintenant à 450 millions \$, et dont l'échéance est prolongée de 2027 à 2029. Le montant disponible repose sur les garanties, qui sont susceptibles de varier de temps à autre.

*Bombardier, Bombardier Pūr Air, Cabine des dirigeants, Chaise, Challenger, Challenger 300, Challenger 350, Challenger 3500, Challenger 600, Challenger 601, Challenger 604, Challenger 605, Challenger 650, Cube Nuage, Exceptional by Design, Global, Global 5000, Global 5500, Global 6000, Global 6500, Global 7500, Global 8000, Global Express XRS, Global Vision, Global XRS, Learjet, Learjet 40, Learjet 45, Learjet 70, Learjet 75, Learjet 75 Liberty, L'Opéra, Nuage, poste de pilotage Bombardier Vision, PrecisionPlus, Smart Parts, Smart Parts Elite, Smart Parts Maintenance Plus, Smart Parts Plus, Smart Parts Preferred, Smart Services, Smart Services Défense, Smart Services Elite, SmartFix, SmartFix Plus, Smartlink, Smartlink Plus, Smooth Flëx Wing, Soleil et Touch* sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.